Вносится Правительством

Российской Федерации

Проект

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В СТАТЬЮ 361 ЧАСТИ ВТОРОЙ

НАЛОГОВОГО КОДЕКСА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

**Статья 1**

Внести в статью 361 части второй Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 30, ст. 3027; 2004, № 34, ст.3523; 2009, № 48, ст. 5732; 2010, № 48, ст. 6248) следующие изменения:

1) таблицу пункта 1 изложить в следующей редакции:

┌───────────────────────────────────────────────────────┬─────────────────┐

│ «Наименование объекта налогообложения │Налоговая ставка │

│ │ (в рублях) │

└───────────────────────────────────────────────────────┴─────────────────┘

Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой

лошадиной силы):

до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно 2,5

свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до

110,33 кВт) включительно 3,5

свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до

147,1 кВт) включительно 5

свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9

кВт) включительно 7,5

свыше 250 л.с.. (свыше 183,9 кВт) 15

свыше 410 л.с. (свыше 301.6 кВт),выпущенные с 1 января

2001 года (за исключением автомобилей,

используемых исключительно для участия в спортивных

соревнованиях) 300

Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой

лошадиной силы):

до 20 л.с. (до 14,7 кВт) включительно 1

свыше 20 л.с. до 35 л.с. (свыше 14,7 кВт до 25,74

кВт) включительно 2

свыше 35 л.с. до 150 л.с. (свыше 25,74 кВт до 110,33

кВт) включительно 5

свыше 150 л.с. (свыше 110,33 кВт), (за исключением

мотоциклов, используемых исключительно для участия

в спортивных соревнованиях) 25

Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной

силы):

до 200 л.с. (до 147,1 кВт) включительно 5

свыше 200 л.с. (свыше 147,1 кВт) 10

Автомобили грузовые с мощностью двигателя (с каждой

лошадиной силы):

до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно 2,5

свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до

110,33 кВт) включительно 4

свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до

147,1 кВт) включительно 5

свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9

кВт) включительно 6,5

свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт) 8,5

Другие самоходные транспортные средства, машины и

механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой

лошадиной силы) 2,5

Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой

лошадиной силы):

до 50 л.с. (до 36,77 кВт) включительно 2,5

свыше 50 л.с. (свыше 36,77 кВт) 5

Катера, моторные лодки и другие водные транспортные

средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной

силы):

до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно 10

свыше 100 л.с. до 300 л.с. (свыше 73,55 кВт до 220,65

кВт)включительно 20

свыше 300 л.с. (свыше 220,65 кВт) 100

Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью

двигателя (с каждой лошадиной силы):

до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно 20

свыше 100 л.с. до 300 л.с. (свыше 73,55 кВт до 220,65

кВт) включительно 40

свыше 300 л.с. (свыше 220,65 кВт) 200

Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной

силы):

до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно 25

свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33

кВт) включительно 50

свыше 150 л.с. (свыше 110,33 кВт) 250

Несамоходные (буксируемые) суда, для которых

определяется валовая вместимость (с каждой регистровой

тонны валовой вместимости) 20

Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие

двигатели (с каждой лошадиной силы) 25

Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого

килограмма силы тяги) 20

Другие водные и воздушные транспортные средства, не

имеющие двигателей (с единицы транспортного средства) 200»;

───────────────────────────────────────────────────────────────────────────

2) пункт 2 дополнить абзацем следующего содержания:

«Уменьшение налоговых ставок законами субъектов Российской Федерации не применяется в отношении автомобилей легковых с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы) свыше 410 л.с. (301.6кВт), выпущенных с 1 января 2001 года (за исключением автомобилей, используемых исключительно для спортивных соревнований).».

**Статья 2**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 января 2013 года, но не ранее чем по истечении одного месяца со дня его официального опубликования и не ранее 1-го числа очередного налогового периода по транспортному налогу.

Президент Российской Федерации