

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

1. В пункте 4 постановления Правительства Российской Федерации от 12 августа 1994 г. N 938 "О государственной регистрации автотранспортных средств и других видов техники на территории Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, N 17, ст. 1999; 2002, N 9, ст. 930; 2003, N 20, ст. 1899; 2008, N 31, ст. 3735; 2011, N 48, ст. 6926; 2012, N 36, ст. 4919; 2014, N 2, ст. 115):

а) абзац четвертый изложить в следующей редакции:

"Регистрация и изменение регистрационных данных транспортных средств не осуществляются, если федеральным законом установлено требование по уплате утилизационных сборов в отношении транспортных средств, или утилизационный сбор в отношении транспортных средств не уплачивается в соответствии с пунктом 6 статьи 24.1 Федерального закона "Об отходах производства и потребления", или организацией - изготовителем колесных транспортных средств принято обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств, в соответствии с Правилами принятия организациями - изготовителями колесных транспортных средств обязательства обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты указанными транспортными средствами своих потребительских свойств, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30 августа 2012 г. N 870 "Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств", в следующих случаях:"

б) в абзаце пятом слова "если в паспорте соответствующего колесного транспортного средства" заменить словами "если в паспорте соответствующего транспортного средства";

в) абзац седьмой изложить в следующей редакции:

"если при изменении регистрационных данных транспортных средств, связанных с заменой номерных агрегатов, представлены номерные агрегаты с транспортных средств, за которые ранее не осуществлено взимание утилизационного сбора в отношении транспортных средств или по которым организацией - изготовителем транспортных средств не принято обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты указанными транспортными средствами своих потребительских свойств, за исключением номерных агрегатов, использовавшихся в комплекте колесных транспортных средств, паспорта на которые выданы до 1 сентября 2012 г."

2. В постановлении Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1291 "Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств и шасси и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 2, ст. 115; 2015, N 47, ст. 6592; N 51, ст. 7338):

а) в наименовании слова "колесных транспортных средств и шасси" заменить словами "колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним";

б) в абзацах втором - четвертом пункта 1 слова "колесных транспортных средств и шасси" заменить словами "колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним";

в) в Правилах взимания, исчисления, уплаты и взыскания утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств и шасси, а также возврата и зачета излишне уплаченных или излишне взысканных сумм этого сбора, утвержденных указанным постановлением:

в наименовании слова "колесных транспортных средств и шасси" заменить словами "колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним";

в пункте 1:

слова "колесные транспортные средства и шасси" заменить словами "колесные транспортные средства (шасси) и прицепы к ним";

слова "соответственно" и "шасси, транспортное средство," исключить;

в пункте 5:

слова "колесных транспортных средств и шасси" заменить словами "колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним";

слова "в отношении колесных транспортных средств" заменить словами "в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним";

пункты 7 и 8 изложить в следующей редакции:

"7. На бланке паспорта транспортного средства (бланке паспорта шасси транспортного средства), оформляемого на выпускаемое в обращение колесное транспортное средство (шасси) или прицеп к нему (далее - бланк паспорта), в отношении которого осуществляется уплата утилизационного сбора, или паспорте транспортного средства (паспорте шасси транспортного

средства) (далее - паспорт), его дубликаты, выданном на колесное транспортное средство (шасси) или прицеп к нему, в отношении которого уплата утилизационного сбора осуществляется плательщиками, указанными в абзаце четвертом пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона "Об отходах производства и потребления", проставляется отметка об уплате утилизационного сбора.

На бланке паспорта, оформляемого на выпускаемое в обращение колесное транспортное средство (шасси) или прицеп к нему, в отношении которого в соответствии с пунктом 6 статьи 24.1 Федерального закона "Об отходах производства и потребления" утилизационный сбор не уплачивается, проставляется отметка об основании неуплаты утилизационного сбора.

8. Отметка об уплате утилизационного сбора или об основании неуплаты утилизационного сбора проставляется на бланке паспорта или паспорте (его дубликаты) в порядке, определяемом Министерством внутренних дел Российской Федерации совместно с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и Федеральной таможенной службой по согласованию с Федеральной налоговой службой.;"

в пункте 11:

в абзаце первом слова "транспортного средства" заменить словами "колесного транспортного средства (шасси) или прицепа к нему";

в подпунктах "а" и "г" слова "колесных транспортных средств и (или) шасси" заменить словами "колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним";

дополнить пунктом 11(1) следующего содержания:

"11(1). Уплата утилизационного сбора, взимаемого Федеральным таможенным службой, может осуществляться с использованием электронных средств платежа (в том числе через платежные терминалы или банкоматы).";

в пункте 12:

после слов "органа Федерального казначейства" дополнить словами "либо наличия чека, сформированного электронным терминалом, платежным терминалом или банкоматом,";

слова "транспортных средств" заменить словами "колесных транспортных средств (шасси) или прицепов к ним";

в пункте 14 слова "транспортное средство или шасси" в соответствующих числе и падеже заменить словами "колесное транспортное средство (шасси) или прицеп к нему" в соответствующих числе и падеже;

дополнить пунктом 15(1) следующего содержания:

"15(1). В случае если в течение 3 лет после уплаты утилизационного сбора и (или) проставления соответствующей отметки установлен факт неуплаты или неполной уплаты утилизационного сбора, таможенные органы в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня обнаружения указанного факта, информируют плательщика о необходимости уплаты утилизационного сбора и сумме неуплаченного утилизационного сбора с указанием оснований для его доначисления. Указанная информация направляется в адрес плательщика заказным письмом с уведомлением.

В случае неуплаты плательщиком утилизационного сбора в срок, не превышающий 20 календарных дней со дня получения от таможенного органа такой информации, доначисленная сумма утилизационного сбора взыскивается в судебном порядке.;"

в пункте 16:

в подпункте "а" слова "колесных транспортных средств и (или) шасси" заменить словами "колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним";

в подпункте "б" слова "транспортные средства" заменить словами "колесные транспортные средства (шасси) или прицепы к ним";

в подпункте "г" слова "транспортного средства" заменить словами "колесного транспортного средства (шасси) и (или) прицепа к нему";

подпункт "д" изложить в следующей редакции:

"д) копии паспортов, выданных на колесные транспортные средства (шасси) или прицепы к ним, в отношении которых ранее был уплачен утилизационный сбор, на базе которых плательщиком изготовлены (достроены) колесные транспортные средства и прицепы к ним, в случае, если в отношении таких колесных транспортных средств и прицепов к ним в соответствии с законодательством Российской Федерации выдаются новые паспорта.;"

в подпунктах "ж" и "з" слова "колесных транспортных средств и (или) шасси" заменить словами "колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним";

в пункте 17 слова "транспортных средств" заменить словами "колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним";

в наименовании раздела IV слова "колесных транспортных средств (шасси)" заменить словами "колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним";

в пункте 19:

в абзаце первом слова "колесных транспортных средств и (или) шасси" заменить словами "колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним";

подпункт "в" изложить в следующей редакции:

"в) копии паспортов, выданных на колесные транспортные средства (шасси) или прицепы к ним, в отношении которых ранее был уплачен утилизационный сбор, на базе которых плательщиком изготовлены (достроены) колесные транспортные средства и прицепы к ним, в случае, если в отношении таких колесных транспортных средств и прицепов к ним в соответствии с законодательством Российской Федерации выдаются новые паспорта;"

абзац второй пункта 24 изложить в следующей редакции:

"Имеющая отрицательное значение разница между размером утилизационного сбора, рассчитанного в отношении колесного транспортного средства или прицепа к нему, на которое выдается новый паспорт, которое изготовлено (достроено) на базе колесного транспортного средства (шасси) или прицепа к нему, в отношении которого ранее был уплачен утилизационный сбор, и размером утилизационного сбора, ранее уплаченного в отношении колесных транспортных средств (шасси) или прицепа к ним, на базе которых была осуществлена достройка, излишне уплаченным (взысканным) утилизационным сбором не признается."

в пункте 25, абзаце первом пункта 26 и подпункте "б" пункта 32 слова "колесных транспортных средств и (или) шасси" заменить словами "колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним";

абзац первый пункта 33 изложить в следующей редакции:

"33. В случае принятия решения о возврате излишне уплаченного (взысканного) утилизационного сбора плательщику (его правопреемнику, наследнику) или его уполномоченному представителю направляется решение о возврате излишне уплаченного (взысканного) утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним, приведенное в приложении N 6, в течение 5 рабочих дней со дня принятия налоговым или таможенным органом такого решения."

в пункте 36:

подпункт "а" изложить в следующей редакции:

"а) таможенный или налоговый орган направляют плательщику (его правопреемнику, наследнику) или его уполномоченному представителю решение о зачете излишне уплаченного (взысканного) утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним в счет его предстоящей уплаты, приведенное в приложении N 2, в течение 5 рабочих дней со дня принятия налоговым или таможенным органом такого решения;"

в подпункте "б" слова "колесных транспортных средств и (или) шасси" заменить словами "колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним";

в приложении N 1 к указанным Правилам:

в нумерационном заголовке слова "колесных транспортных средств и шасси" заменить словами "колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним";

в наименовании слова "колесных транспортных средств и (или) шасси" заменить словами "колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним";

в головке таблицы в наименовании графы "Сумма утилизационного сбора, уплаченного в отношении базового транспортного средства и (или) шасси (при наличии)" слова "базового транспортного средства и (или) шасси" заменить словами "базового колесного транспортного средства (шасси) и (или) прицепа к нему";

сноски <1> и <2> изложить в следующей редакции:

<1> При отсутствии документального подтверждения даты выпуска колесного транспортного средства (шасси) или прицепа к нему, имеющего идентификационный номер (VIN), которой является дата изготовления колесного транспортного средства (шасси) или прицепа к нему, год выпуска определяется по коду изготовления, указанному в идентификационном номере колесного транспортного средства (шасси) или прицепа к нему, при этом 3-летний срок исчисляется начиная с 1 июля года изготовления.

<2> Категории колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним указываются в соответствии с перечнем видов и категорий колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1291 "Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств и шасси и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".;

в приложении N 2 к указанным Правилам:

в нумерационном заголовке слова "колесных транспортных средств и шасси" заменить словами "колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним";

в наименовании слова "колесных транспортных средств и (или) шасси" заменить словами "колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним";

слова "классный чин" заменить словами "специальное звание (классный чин)";

слова "колесных транспортных средств (шасси)" заменить словами "колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним";

в приложении N 3 к указанным Правилам:  
 в нумерационном заголовке слова "колесных транспортных средств и шасси" заменить словами "колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним";  
 в наименовании формы заявления и наименовании заявления слова "колесных транспортных средств и (или) шасси" заменить словами "колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним";  
 слово "возврату" заменить словом "зачету";  
 в приложении N 4 к указанным Правилам:  
 в нумерационном заголовке слова "колесных транспортных средств и шасси" заменить словами "колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним";  
 в наименовании формы заявления и наименовании заявления слова "колесных транспортных средств и (или) шасси" заменить словами "колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним";  
 в приложении N 5 к указанным Правилам:  
 в нумерационном заголовке слова "колесных транспортных средств и шасси" заменить словами "колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним";  
 в наименовании и по тексту слова "колесных транспортных средств и (или) шасси" заменить словами "колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним";  
 слова "классный чин" заменить словами "специальное звание (классный чин)";  
 в приложении N 6 к указанным Правилам:  
 в нумерационном заголовке слова "колесных транспортных средств и шасси" заменить словами "колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним";  
 в наименовании слова "колесных транспортных средств и (или) шасси" заменить словами "колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним";  
 слова "классный чин" заменить словами "специальное звание (классный чин)";  
 в тексте слова "колесных транспортных средств и (или) шасси" заменить словами "колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним";  
 г) в перечне видов и категорий колесных транспортных средств и шасси, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора, утвержденном указанным постановлением:  
 в наименовании слова "колесных транспортных средств и шасси" заменить словами "колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним";  
 раздел пятый признать утратившим силу;  
 дополнить разделом VII следующего содержания:

#### "VII. Прицепы <6>

Максимальной технически допустимой массой не менее 0,75 тонны и не более 3,5 тонны	2,2	10
Максимальной технически допустимой массой не менее 3,5 тонны и не более 10 тонн	2,6	11,5
Максимальной технически допустимой массой более 10 тонн	2,7	11,9";

сноски <1> - <4> изложить в следующей редакции:

<1> Размер утилизационного сбора, подлежащего уплате в отношении колесных транспортных средств и прицепов к ним, на которые выдается новый паспорт транспортного средства, изготовленных (достроенных) на базе колесных транспортных средств (шасси) или прицепов к ним, в отношении которых ранее был уплачен утилизационный сбор, определяется как разница между суммой утилизационного сбора, подлежащей уплате в отношении таких колесных транспортных средств и прицепов к ним, и суммой утилизационного сбора, ранее уплаченной в отношении колесных транспортных средств (шасси) или прицепов к ним, на базе которых была осуществлена достройка.

<2> Категории колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним соответствуют классификации, установленной техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

<3> Размер утилизационного сбора на категорию (вид) колесного транспортного средства (шасси) или прицепа к нему равен произведению базовой ставки и коэффициента, предусмотренного для конкретной позиции.

<4> При отсутствии документального подтверждения даты выпуска, которой является дата изготовления колесного транспортного средства (шасси) или прицепа к нему, год выпуска

определяется по коду изготовления, указанному в идентификационном номере колесного транспортного средства (шасси) или прицепа к нему, при этом 3-летний срок исчисляется начиная с 1 июля года изготовления. Под датой уплаты утилизационного сбора понимается дата, указанная в платежном документе, подтверждающем уплату утилизационного сбора.";

сноску 7 после слов "в отношении колесных транспортных средств" дополнить словами "(шасси) и прицепов к ним";

д) в наименовании перечня видов и категорий колесных транспортных средств и шасси, с года выпуска которых прошло 30 и более лет, которые не предназначены для коммерческих перевозок пассажиров и грузов, имеют оригинальный двигатель, кузов и раму (при наличии), сохранены или отреставрированы до оригинального состояния и в отношении которых утилизационный сбор не уплачивается, утвержденном указанным постановлением, слова "колесных транспортных средств и шасси" заменить словами "колесных транспортных средств (шасси)".

---