

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ ПОЛУЧАТЕЛЕМ ИНФОРМАЦИИ

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 N 2761-1 "Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности"

ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

СВЕДЕНИЯ О ГОРОДСКОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ
(составляется отдельно по каждому виду транспорта)
за 20__ г.

Предоставляют:	Сроки предоставления	Форма № 65-ЭТР
юридические лица, осуществляющие эксплуатацию и обслуживание городского электрического транспорта: - территориальному органу Росстата в субъекте Российской Федерации по установленному им адресу	25 января	Приказ Росстата: Об утверждении формы от 31.08.2017 № 564 О внесении изменений (при наличии) от _____ N ____ от _____ N ____
		Годовая

Наименование отчитывающейся организации _____

Почтовый адрес _____

Код формы по ОКУД	Код		
	отчитывающейся организации по ОКПО (для территориально-обособленного подразделения - идентификационный номер)		
1	2	3	4
0615143			

Вид транспорта, нужно отметить "X"

Трамвайный транспорт	Троллейбусный транспорт	Метрополитен (включая легкое метро и монорельсовый транспорт)

Раздел 1. Перевозочная деятельность городского
электрического транспорта за 20__ год

Наименование показателя	№ строки	Единица измерения	Величина показателя
1	2	3	4
Перевезено пассажиров (с точностью до 0,1)	101	тыс чел	
из них в пригородном и междугородном сообщении	102	тыс чел	
Пассажирооборот (с точностью до 0,1)	103	тыс пасс. км	
из него в пригородном и междугородном сообщении	104	тыс пасс. км	

Раздел 2. Путевое хозяйство и наличие подвижного
состава городского электрического транспорта
(на конец года)

Наименование показателя	№ строки	Единица измерения	Величина показателя
1	2	3	4
Развернутая длина пути (линии) в однопутном исчислении (с точностью до 0,1)	201	километр	
Эксплуатационная длина пассажирского пути (линии) в двухпутном (двухлинейном) исчислении - всего (с точностью до 0,1)	202	километр	
из него пути скоростного трамвая	203	километр	
Число станций метрополитена	204	единица	
в том числе доступных для маломобильных групп населения	205	единица	
Число эскалаторов метрополитена	206	единица	
Наличие инвентарного пассажирского подвижного состава (включая приобретенного по договору лизинга)	207	штука	
в том числе шарнирно-сочлененного	208	штука	
Из строки 207: подвижной состав, оборудованный для перевозки маломобильных групп населения	209	штука	
пассажирские трамвайные моторные вагоны (троллейбусы), оснащенные: аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС	210	штука	
аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS	211	штука	
число единиц подвижного состава по времени эксплуатации: до 5 лет	212	штука	
5,1 - 10,0	213	штука	
10,1 - 15,0	214	штука	
15,1 - 20,0	215	штука	
20,1 - 25,0	216	штука	
25,1 и более	217	штука	
Общая пассажировместимость подвижного состава, включая места для стоящих пассажиров	218	место	
в том числе мест для сидения	219	место	
Число маршрутов (на конец отчетного года)	220	единица	

Раздел 3. Аварийность с подвижным составом метрополитена
за 20__ год

Наименование показателя	№ строки	Единица измерения	Величина показателя
1	2	3	4
Количество происшествий с подвижным составом при поездной и маневровой работе: крушения поездов	301	единица	
аварии	302	единица	
В них пострадало: погибло	303	человек	
ранено	304	человек	

Код по ОКЕИ: человек - 792, тысяча человек - 793; тысяча пассажиро-километров - 423; единица - 642; километр - 008; штука - 796; место - 698.

Должностное лицо, ответственное за предоставление первичных статистических данных (лицо, уполномоченное предоставлять первичные статистические данные от имени юридического лица)

_____ (должность) _____ (Ф.И.О.) _____ (подпись)

_____ E-mail: __ " __ " __ 20__ год
(номер контактного телефона) (дата составления документа)

Указания
по заполнению формы федерального статистического наблюдения

Форму федерального статистического наблюдения N 65-ЭТР "Сведения о городском электрическом транспорте" (далее - форма) предоставляют:

- юридические лица, осуществляющие эксплуатацию и обслуживание городского наземного электрического транспорта: трамвайные, троллейбусные, трамвайно-троллейбусные организации, находящиеся в ведении органов местного самоуправления, а также организации других видов деятельности, независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, имеющие на своем балансе хозяйство горэлектротранспорта;

- юридические лица, осуществляющие перевозочную деятельность на метрополитенах.

В форму включаются сведения по легкому метро и монорельсовому транспорту.

Данные предоставляются в разрезе городов, имеющих трамвайный, троллейбусный транспорт и метрополитен. Объединенные трамвайно-троллейбусные организации сведения заполняют отдельно по трамвайному и троллейбусному хозяйству.

Юридические лица предоставляют указанную форму в территориальный орган Росстата по месту своего нахождения.

Руководитель юридического лица назначает должностных лиц, уполномоченных предоставлять первичные статистические данные от имени юридического лица.

Организации-банкроты, на которых введено конкурсное производство, не освобождаются от предоставления сведений по указанной форме. Только после вынесения определения арбитражного суда о завершении в отношении организации конкурсного производства и внесения в Единый государственный реестр юридических лиц записи о его ликвидации (п. 3 ст. 149 Федерального закона от 26.10.2002 N 127-ФЗ "О несостоятельности (банкротстве)") организация-должник считается ликвидированной и освобождается от предоставления сведений по указанной форме.

В адресной части формы указывается полное наименование отчитываемой организации в соответствии с учредительными документами, зарегистрированными в установленном порядке, а затем в скобках - краткое наименование.

По строке "Почтовый адрес" указывается наименование субъекта Российской Федерации, юридический адрес с почтовым индексом; если фактический адрес не совпадает с юридическим, то указывается фактическое местонахождение респондента (почтовый адрес).

В кодовой части формы титульного листа проставляется код отчитываемой организации по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций (ОКПО) или идентификационный номер (для территориально-обособленного подразделения юридического лица) на основании Уведомления о присвоении кода ОКПО (идентификационного номера), размещенного на Интернет-портале Росстата по адресу: <http://statreg.gks.ru>.

При составлении формы должна быть обеспечена полнота заполнения и достоверность содержащихся в ней статистических данных.

При заполнении формы необходимо отметить вид транспорта, по которому составляется отчет.

По форме в отчетном периоде возможно направление респондентом либо подписанного в установленном порядке отчета, не заполненного значениями показателей, либо официального письма в соответствующий территориальный орган Росстата об отсутствии показателей в отчетном периоде.

Все использованные в настоящих Указаниях определения приводятся исключительно для целей заполнения формы.

Раздел 1. Перевозочная деятельность
городского электрического транспорта

В форме показывается общее число перевезенных пассажиров, включая пассажиров льготных категорий и пользующихся правом бесплатного проезда (строка 101).

В число пассажиров с платным проездом включаются пассажиры:

- купившие проездные билеты;

- пользующиеся проездными билетами, оплаченными организациями;

- имеющие право на меры социальной поддержки, купившие проездные билеты за наличные средства (социальные проездные билеты, разовые проездные билеты (талоны) с предоставлением скидок), независимо от уплаченной за них суммы.

В число платных пассажиров не включаются пассажиры, пользующиеся правом бесплатного проезда, получившие социальные проездные билеты бесплатно, а также совершающие поездки на основании документа, подтверждающего наличие льготы.

Число пассажиров с платным проездом определяется следующим образом:

на трамвайном (троллейбусном) транспорте:

- при продаже отдельным гражданам по установленному тарифу разовых билетов (талонов), в том числе социальных разовых проездных билетов (талонов), на одну поездку в трамвае (троллейбусе) с кондуктором или без кондуктора, число перевезенных пассажиров принимается равным количеству проданных разовых билетов (талонов);

- при применении автоматизированной системы контроля проезда (АСКП) по магнитным билетам или бесконтактным смарт-картам число перевезенных пассажиров определяется по данным этой системы;

- при продаже отдельным гражданам и организациям по установленному тарифу проездных билетов длительного пользования, в том числе социальных проездных билетов, число перевезенных пассажиров за месяц определяется умножением количества проданных билетов на количество поездок в месяц, которое устанавливается органами местного самоуправления на основании результатов проведенных натурных обследований или на определенное экспертно количество поездок, приведенное ниже, в Таблице 1.

Эти объемы учитываются ежемесячно в течение всего периода действия билета, если его продолжительность рассчитана более чем на один месяц (например, кварталный или годовой).

на метрополитене:

число пассажиров, прошедших на платформу на основании разовой оплаты поездки (т.е. прошедших через автоматизированный контроль прохода АКП по жетонам и через АКПУ-М по магнитным билетам), определяется по количеству жетонов, использованных пассажирами для оплаты проезда, и на основании показаний считывающих устройств АКПУ-М с магнитных билетов;

- число пассажиров, перевезенных на основании платных и льготных проездных билетов, в том числе социальных проездных билетов, определяется при наличии считывающих устройств по фактическим данным проезда по билетам (например, магнитным билетам, бесконтактным смарт-картам).

При отсутствии считывающих устройств, число пассажиров по абонементным билетам для проезда в метрополитене (или на нескольких видах транспорта, включая метрополитен), в том числе социальным проездным билетам, определяется как сумма произведений количества проданных билетов и количества совершаемых по ним поездок. Количество поездок устанавливается на основании результатов проведенных метрополитенами натурных обследований или принимается экспертно:

- по билетам, оплаченным гражданами - 60 поездок в месяц;

- по билетам, оплаченным организациями - 60 поездок в месяц;

- по социальным проездным билетам - 30 поездок в месяц.

Эти объемы учитываются ежемесячно в течение всего периода действия билета, если его продолжительность рассчитана более, чем на один месяц (например, кварталный, годовой).

Таблица 1

Категория пассажиров, вид абонементного билета	Учитываемое количество поездок пассажиров по проездным билетам длительного пользования за месяц, единиц		
	один вид транспорта (трамвай или троллейбус)	два вида транспорта (трамвай-троллейбус, трамвай-автобус, троллейбус-автобус)	три вида транспорта (трамвай-троллейбус-автобус)
1. Отдельные граждане (билеты, оплаченные гражданами)	60	45 на каждый вид транспорта	40 на каждый вид транспорта
2. Предприятия, организации (билеты, оплаченные предприятием, организацией)	60	45 на каждый вид транспорта	40 на каждый вид транспорта
3. Студенты, учащиеся средних специальных учебных заведений (платные личные билеты)	60	45 на каждый вид транспорта	40 на каждый вид транспорта

4. Школьники в течение учебного года (платные личные билеты)	30	25 на каждый вид транспорта	20 на каждый вид транспорта
5. Граждане, имеющие право на меры социальной поддержки (социальные проездные билеты)	30	25 на каждый вид транспорта	20 на каждый вид транспорта

Число лиц с правом бесплатного проезда, при отсутствии считывающих устройств определяется по справкам о количестве выданных документов, на основании которых разрешен бесплатный проезд отдельных категорий граждан. Эти справки представляются организациями, выдавшими документы на бесплатный проезд (например, органами местного самоуправления, городским военным комиссариатом, местными органами социальной защиты).

Число перевезенных пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда, определяется на основании периодически проводимых натуральных обследований пассажиропотоков. При отсутствии данных натуральных обследований число перевезенных пассажиров определяется из расчета 30 поездок в месяц на каждом виде транспорта для всех категорий лиц, пользующихся правом бесплатного проезда.

Предлагаемое для расчетов среднее количество поездок определено экспертно в среднем по России и не может быть использовано для финансовых расчетов, контрольных, фискальных и иных управленческих целей.

Если в городе имеется несколько организаций, осуществляющих перевозки пассажиров трамваями, троллейбусами и автобусами, то при действии единого тарифа и единых разовых проездных билетов (в том числе социальных разовых проездных билетов), единых проездных билетов долговременного пользования (в том числе социальных проездных билетов), а также при перевозках пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда, число перевезенных пассажиров распределяется территориальным органом исполнительной власти (или уполномоченным на это лицом), выполняющим функцию заказчика по организации перевозок пассажиров, между отдельными пассажирскими предприятиями (трамвайными, троллейбусными и автобусными) пропорционально выполненной работе на линии.

Пассажирооборот (строка 103) определяется умножением числа перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки пассажира. Среднее расстояние поездки пассажира определяется на основании периодически проводимого обследования пассажиропотоков трамвайных (троллейбусных) линий, метрополитена.

Из общего числа перевезенных пассажиров и пассажирооборота по трамвайному (троллейбусному) транспорту по строкам 102 и 104 выделяются объемы, выполненные трамваями (троллейбусами) в пригородном и междугородном сообщении.

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта":

- перевозки в городском сообщении осуществляются в границах населенных пунктов;
- перевозки в пригородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов;
- перевозки в междугородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние более пятидесяти километров между границами этих населенных пунктов.

В пригородные перевозки включаются как перевозки, которые осуществляются по маршрутам, проходящим в пределах одного субъекта Российской Федерации, так и перевозки, осуществляемые по маршрутам, проходящим по территории двух субъектов Российской Федерации.

В междугородные перевозки включаются как перевозки, которые осуществляются по маршрутам, проходящим в пределах одного субъекта Российской Федерации, так и перевозки, осуществляемые по маршрутам, проходящим по территории двух и более субъектов Российской Федерации.

Раздел 2. Путевое хозяйство и наличие подвижного состава городского электрического транспорта

В развернутую длину пути (линии) в однопутном исчислении" (строка 201) включается:

на трамвайном (троллейбусном) транспорте - длина всех находящихся на балансе хозяйства путей (линий) на конец отчетного года: пассажирских, грузовых, деповских, разъездов, узлов, поворотных колец и других путей. Для определения протяженности трамвайных путей, троллейбусных линий в однопутном

исчислении необходимо к длине однопутных участков прибавить удвоенную протяженность двухпутных участков, при этом разъезды на однопутном трамвайном пути учитываются как двухпутные участки;

на метрополитене - сумма длин главных путей, станционных путей, соединительных ветвей и других путей.

Эксплуатационная длина пассажирского пути (линии) в двухпутном (двухлинейном) исчислении (строка 202) представляет собой:

на трамвайном (троллейбусном) транспорте - общую длину участков трамвайных путей (троллейбусных линий), включая разъезды и поворотные кольца и определяется в двухпутном (двухлинейном) исчислении, на двухпутных (двухлинейных) участках эксплуатационная длина измеряется по оси пути (линии) с наименьшей длиной. Если движение туда и обратно осуществляется по разным (параллельным) улицам, по двум сторонам бульвара или полосы для безрельсового транспорта, протяжение обоих путей (линий) следует сложить и разделить на два. Протяжение эксплуатационного пассажирского пути в двухпутном (двухлинейном) исчислении, как правило, примерно в два раза меньше протяжения пассажирского пути (линии) в однопутном исчислении.

на метрополитене - протяженность главного пути, измеренная между осями станций.

Протяжение пути скоростного трамвая (строка 203) показывается на основании документации о приеме на баланс трамвайной организации пути скоростного трамвая в соответствии с техническими условиями эксплуатации, закладываемыми в специальный индивидуальный проект при строительстве.

Скоростной трамвай - это современная транспортная система, обеспечивающая высокую безопасность и скорость движения вагонов (до 80 км/ч) благодаря обустройству трамвайной линии и подвижного состава по специальной технологии.

В число станций метрополитена, доступных для маломобильных групп населения (строка 205) включаются станции, оборудованные лифтом для инвалидов.

В соответствии с Приложением Б свода правил "СНиП 35-01-2001 "Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения", утвержденного приказом Минрегиона России от 27.12.2011 N 605, к маломобильным группам населения отнесены, например: инвалиды, люди с временным нарушением здоровья, беременные женщины, люди преклонного возраста, люди с детскими колясками.

В число эскалаторов метрополитена (строка 206) включается общее число эскалаторов, числящихся на балансе отчитывающейся организации на конец отчетного года, находящихся в работе, ремонте, ожидании ремонта.

В наличие инвентарного пассажирского подвижного состава (строка 207) включается:

на трамвайном (троллейбусном) транспорте - число всех пассажирских трамвайных вагонов и троллейбусов, числящихся на балансе отчитывающейся организации и принадлежащих ей как на правах собственности, так и на правах хозяйственного ведения, оперативного управления или безвозмездного пользования, а также пассажирский подвижной состав, приобретенный по договорам лизинга (долгосрочная аренда подвижного состава с возможностью его последующего выкупа арендатором (по остаточной стоимости), форма лизинга определяется договором, заключаемым между владельцем подвижного состава и организацией, получившей право эксплуатации подвижного состава).

на метрополитене - пассажирские вагоны, числящиеся на балансе отчитывающейся организации.

Данные по состоянию на конец отчетного года показываются по подвижному составу, находящемуся в работе, в резерве, в простое в технически исправном состоянии, в ремонте, в ожидании ремонта (включая вагоны, не пригодные для работы, но не списанные с баланса в установленном порядке).

В пассажирский подвижной состав не включается подвижной состав специального назначения:

- учебные вагоны;

- моторные вагоны и электровозы (грузовые моторные вагоны и электровозы, вагоны - вышки, вагоны-лаборатории, вагоны для сварочных работ, пассажирские вагоны, предназначенные для учебных целей и другие трамвайные вагоны специального назначения);

- прицепные вагоны (грузовые прицепные вагоны и платформы и пассажирские вагоны специального назначения);

- снегоочистители;

- грузовые и учебные (пассажирские) троллейбусы.

Из общего инвентарного числа пассажирского подвижного состава выделяются:

- сочлененные трамваи (троллейбусы), т.е. имеющие шарнирное соединение частей кузова (строка 208);

- трамваи (троллейбусы), оборудованные для перевозки маломобильных групп населения, т.е. низкопольные транспортные средства, а также транспортные средства, оснащенные устройствами для перевозки лиц с ограниченными физическими возможностями (строка 209);

- трамваи (троллейбусы), оснащенные аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS (строки 210 - 211).

Под аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS следует понимать аппаратуру (устройство, систему), принимающую радиосигналы глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS с целью определения местоположения (координат, составляющих векторов скорости движения и времени) транспортного средства.

Строки 208 - 211 по метрополитену не заполняются.

Распределение подвижного состава по времени эксплуатации (строки 212 - 217) показывается суммарно по всем типам подвижного состава.

Общая пассажироместимость подвижного состава с учетом подвижного состава, приобретенного по договорам лизинга (строка 218) определяется путем умножения инвентарного числа подвижного состава по типам на их вместимость, в соответствии с техническим паспортом (на трамвайном и троллейбусном транспорте из расчета 5 человек на 1 кв. метр свободной площади пола, на метрополитене - из расчета 4,5 человек на 1 кв. метр свободной площади пола) плюс места для сидения и суммированием полученных произведений.

Пассажироместимость по числу мест для сидения с учетом подвижного состава, приобретенного по договорам лизинга (строка 219) определяется путем умножения инвентарного числа подвижного состава по типам на их вместимость по количеству мест для сидения в соответствии с техническим паспортом и суммированием полученных произведений.

В число маршрутов (строка 220) включается общее количество трамвайных (троллейбусных) маршрутов, имеющих в городе.

Раздел 3. Аварийность с подвижным составом метрополитена

В разделе показываются сведения о количестве происшествий с подвижным составом при поездной и маневровой работе: крушений (строка 301) и аварий (строка 302), а также числе пострадавших в них: погибших (строка 303) и раненых (строка 304).

К крушениям поездов относятся: столкновения поездов с другими поездами и подвижным составом, сходы подвижного состава в поездах на главных путях перегонов и станций, в результате которых: погибли или ранены люди; или разбит подвижной состав до степени исключения из инвентаря; или допущен полный перерыв движения поездов хотя бы по одному из путей перегона в течение 3-х и более часов.

К авариям относятся: столкновения поездов с другими поездами или подвижным составом, сходы подвижного состава в поездах на главных путях перегонов и станций, не имеющие последствий, указанных выше; столкновения и сходы подвижного состава при маневрах и других передвижениях, в результате которых: погибли или ранены люди; или разбит подвижной состав до степени исключения из инвентаря; или допущен полный перерыв движения поездов хотя бы по одному из путей перегона в течение 3-х и более часов; затопление, пожар, нарушение целостности конструкций сооружений и другие случаи, связанные с несоблюдением условий безопасности движения, вызвавшие полный перерыв движения поездов хотя бы по одному из путей перегона в течение 3-х и более часов.

При заполнении формы необходимо учитывать следующие контроли:

Раздел 1

стр. 101 \geq стр. 102

стр. 103 \geq стр. 104

если стр. 101 \neq 0, то стр. 103 \neq 0

если стр. 102 \neq 0, то стр. 104 \neq 0

Раздел 2

стр. 202 \geq стр. 203

стр. 204 \geq стр. 205

стр. 207 \geq стр. 208

стр. 207 \geq стр. 209

стр. 207 \geq стр. 210

стр. 207 \geq стр. 211

стр. 207 = сумме строк с 212 по 217

стр. 218 \geq стр. 219