

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ ПОЛУЧАТЕЛЕМ ИНФОРМАЦИИ

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 N 2761-1 "Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности"

ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗОВОМ АВТОТРАНСПОРТЕ И ПРОТЯЖЕННОСТИ АВТОДОРОГ НЕОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ
за 20__ г.

Предоставляют:	Сроки предоставления	Форма № 1-ТР (автотранспорт)
юридические лица (кроме микропредприятий), осуществляющие перевозки грузов автомобильным транспортом и (или) имеющие на своем балансе автодороги необщего пользования: - территориальному органу Росстата в субъекте Российской Федерации по установленному им адресу	25 января	Приказ Росстата: Об утверждении формы от 31.08.2017 № 564 О внесении изменений (при наличии) от _____ N ____ от _____ N ____
		Годовая

Наименование отчитывающейся организации _____

Почтовый адрес _____

Код формы по ОКУД	Код		
	отчитывающейся организации по ОКПО (для территориально обособленного подразделения - идентификационный номер)		
1	2	3	4
0615071			

Раздел 1. Наличие собственного подвижного состава на конец года

	N строки	Количество - всего, единиц	в том числе технически исправных	Из графы 3 - число автомобилей, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации, единиц	
				ГЛОНАСС	ГЛОНАСС/GPS
1	2	3	4	5	6
Грузовые автомобили - всего	100				
в том числе по конструкции кузова: бортовые автомобили	101			X	X
самосвалы	102			X	X
грузовые фургоны	103			X	X
рефрижераторы	104			X	X
цистерны	105			X	X
лесовозы	106			X	X
другие по конструкции кузова	107			X	X
Из строки 100: - седельные тягачи	108			X	X
- грузовые автомобили, конструкция которых позволяет использовать: только бензин	109			X	X
только дизтопливо	110			X	X
природный газ в качестве моторного топлива	111			X	X

прочие виды топлива	112			X	X
- грузовые автомобили по категориям:					
категории N ₁	113		X	X	X
категории N ₂	114		X	X	X
категории N ₃	115		X		
- грузовые автомобили, оборудованные для перевозок опасных грузов	116				
- грузовые автомобили, используемые на междугородных и международных перевозках	117				
Пикапы и легковые фургоны	120			X	X
Полуприцепы к седельным тягачам в сцепе с ними и запасные	130			X	X
из них полуприцепы - контейнеровозы	131			X	X
Прицепы	140			X	X
Специальные автомобили	150		X	X	X

Раздел 2. Работа и использование грузового подвижного состава
(грузовых автомобилей, включая пикапы и легковые фургоны)
(заполняется независимо от числа находящихся
в распоряжении организации автомобилей собственных,
арендованных и по договору лизинга)

(с точностью до 0,1)

	N строки	Все виды сообщения (сумма граф 4 - 6)	в том числе сообщение:			
			городс кое и пригор одное	междуго родное	международное:	
					всего	в т.ч. между Россией и странами Евразийского экономического союза <1>
1	2	3	4	5	6	7
Пребывание автомобилей в распоряжении предприятия (организации) - всего, автомобиле - дней (в целых числах)	210		X	X	X	X
из них в работе	211		X	X	X	X
Перевезено грузов (включая автоприцепы, полуприцепы (контрейлеры)) - всего, тонн	220					
в том числе на коммерческой основе (за плату) для грузоотправителей	221					
Из строки 221: каменный уголь и кокс	222		X	X		
нефть и нефтепродукты, газы сжиженные	223		X	X		
руда железная, марганцевая, цветных металлов и серное сырье	224		X	X		
металлы черные и цветные, лом черных металлов	225		X	X		

химические и минеральные удобрения	226		X	X		
строительные материалы	227		X	X		
из них материалы строительные нерудные	227.1		X	X		
цемент	228		X	X		
вскрышные породы	229		X	X		
лесные грузы	230		X	X		
зерновые грузы	231		X	X		
продовольственные товары	232		X	X		
непродовольственные потребительские товары	233		X	X		
прочие	234		X	X		
Из строки 221 перевезено грузов:						
- опасных	235		X	X	X	X
- в контейнерах	236		X	X	X	X
- пакетами	237		X	X	X	X
- в полуприцепах (контрейлерах)	238		X	X	X	X
Грузооборот (включая автоприцепы, полуприцепы (контрейлеры)) - всего, т км	240					
из него выполненный на коммерческой основе (за плату) для грузоотправителей	241					
Общий пробег за отчетный год - всего, тыс км	250		X	X	X	X
в том числе пробег с грузом	251		X	X	X	X

 <1> Страны ЕАЭС: Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика.

Раздел 3. Автомобильные дороги необщего пользования

(километр, с точностью до 0,1)

	N строки	Всего	в том числе с твердым покрытием	из них с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами)
1	2	3	4	5
Протяженность дорог на начало отчетного года	300			
Протяженность дорог на конец отчетного года	310			

Коды по ОКЕИ: километр - 008; тонна - 168; автомобиле-день - 959;
тонно-километр - 449; единица - 642, тысяча километров - 965.

Должностное лицо, ответственное
за предоставление первичных
статистических данных (лицо,
уполномоченное предоставлять
первичные статистические данные
от имени юридического лица)

(должность) _____ (Ф.И.О.) _____ (подпись)

(номер
контактного
телефона) E-mail: __ " __ " __ 20__ год
(дата составления
документа)

Указания
по заполнению формы федерального статистического наблюдения

1. Форму федерального статистического наблюдения N 1-ТР (автотранспорт) "Сведения о грузовом автотранспорте и протяженности автодорог необщего пользования" (далее - форма) предоставляют юридические лица (кроме микропредприятий), всех видов экономической деятельности, независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, осуществляющие перевозки грузов автомобильным транспортом, а также юридические лица, имеющие на своем балансе автомобильные дороги.

Религиозные организации, банки, страховые, прочие финансово-кредитные организации, общественные организации и объединения сведения по форме не предоставляют.

2. Юридические лица предоставляют указанную форму в территориальные органы Росстата по месту своего нахождения.

При наличии у юридического лица обособленных подразделений <1> настоящая форма заполняется как по каждому обособленному подразделению, так и по юридическому лицу без этих обособленных подразделений. В случае, когда обособленные подразделения находятся на одной территории субъекта Российской Федерации с юридическим лицом, сведения по настоящей форме предоставляются в целом по юридическому лицу, включая сведения по обособленным подразделениям.

<1> Примечание.

Обособленное подразделение организации - любое территориально обособленное от нее подразделение, по месту нахождения которого оборудованы стационарные рабочие места. Признание обособленного подразделения организации таковым производится независимо от того, отражено или не отражено его создание в учредительных или иных организационно-распорядительных документах организации, и от полномочий, которыми наделяется указанное подразделение. При этом рабочее место считается стационарным, если оно создается на срок более одного месяца (п. 2 ст. 11 Налогового кодекса Российской Федерации).

Форму предоставляют также филиалы, представительства и подразделения действующих на территории Российской Федерации иностранных организаций в порядке, установленном для юридических лиц.

Заполненные формы предоставляются юридическим лицом в территориальные органы Росстата по месту нахождения соответствующего обособленного подразделения (по обособленному подразделению, суммарно по обособленным подразделениям) и по месту нахождения юридического лица (без обособленных подразделений) в установленные строки. В случае, если обособленные подразделения находятся на территории одного субъекта Российской Федерации, сведения по ним в настоящей форме заполняются суммарно по всем этим обособленным подразделениям. В случае, когда юридическое лицо (его обособленное подразделение) не осуществляет деятельность по месту своего нахождения, форма предоставляется по месту фактического осуществления им деятельности.

Руководитель юридического лица назначает должностных лиц, уполномоченных предоставлять первичные статистические данные от имени юридического лица.

3. Организации-банкроты, на которых введено конкурсное производство, не освобождаются от предоставления сведений по указанной форме. Только после вынесения определения арбитражного суда о завершении в отношении организации конкурсного производства и внесения в единый государственный реестр юридических лиц записи о его ликвидации (п. 3 ст. 149 Федерального закона от 26.10.2002 N 127-ФЗ "О несостоятельности (банкротстве)") организация-должник считается ликвидированной и освобождается от предоставления сведений по указанной форме.

4. Дочерние и зависимые хозяйственные общества предоставляют форму на общих основаниях в соответствии с пунктом 2 настоящих Указаний. Основное хозяйственное общество или товарищество, имеющее дочерние или зависимые общества, не включает в форму сведения по дочерним и зависимым обществам.

5. Организации, осуществляющие доверительное управление предприятием как целым имущественным комплексом, составляют и предоставляют отчетность о деятельности предприятия, находящегося у них в доверительном управлении.

Организации, осуществляющие доверительное управление отдельными объектами имущества,

предоставляют учредителям управления необходимые сведения об их имуществе. Учредители управления составляют свою отчетность с учетом сведений, полученных от доверительного управляющего.

Одновременно организации, осуществляющие доверительное управление, составляют отчетность о деятельности имущественного комплекса, находящегося в их собственности.

6. В адресной части формы указывается полное наименование отчитывающейся организации в соответствии с учредительными документами, зарегистрированными в установленном порядке, а затем в скобках - краткое наименование. На бланке формы, содержащей сведения по обособленному подразделению юридического лица, указывается наименование обособленного подразделения и юридического лица, к которому оно относится.

По строке "Почтовый адрес" указывается наименование субъекта Российской Федерации, юридический адрес с почтовым индексом; если фактический адрес не совпадает с юридическим, то указывается фактическое местонахождение респондента (почтовый адрес). Для обособленных подразделений, не имеющих юридического адреса, указывается почтовый адрес с почтовым индексом.

В кодовой части формы титульного листа проставляется код отчитывающейся организации по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций (ОКПО) или идентификационный номер (для территориально обособленного подразделения юридического лица) на основании Уведомления о присвоении кода ОКПО (идентификационного номера), размещенного на Интернет-портале Росстата по адресу: <http://statreg.gks.ru>.

В случае делегирования полномочий по предоставлению статистической отчетности от имени юридического лица обособленному подразделению, обособленным подразделением в кодовой части формы указывается код ОКПО (для филиала) или идентификационный номер (для обособленного подразделения, не имеющего статуса филиала), который устанавливается территориальным органом Росстата по месту расположения обособленного подразделения.

7. Для предприятий, применяющих упрощенную систему налогообложения, сохраняется действующий порядок предоставления статистической отчетности (п. 4. статьи 346.11 Налогового кодекса Российской Федерации). Данные предприятия предоставляют форму на общих основаниях.

8. При отсутствии данных в строке (графе) формы проставляется прочерк.

По форме в отчетном периоде возможно направление респондентом либо подписанного в установленном порядке отчета, не заполненного значениями показателей, либо официального письма в соответствующий территориальный орган Росстата об отсутствии показателей в отчетном периоде.

9. Все используемые в настоящих Указаниях определения приводятся исключительно для целей заполнения формы.

Общие указания по заполнению показателей формы

10. В форме отражаются сведения о наличии собственного грузового подвижного состава, перевозочной деятельности организаций и протяженности автомобильных дорог необщего пользования по видам покрытия.

11. В форму не включаются:

- сведения о прикомандированных транспортных средствах. Если автомобили работали по путевым листам организации, в которой они находились в командировке, то соответствующая справка высылается в адрес организации, которой принадлежит автомобиль, или выдается водителю;

- сведения о тракторных прицепах, прицепах к легковым автомобилям, цистернам-прицепам, используемым как емкости для хранения горючего, и другим прицепах специального назначения (например, прицеп-вагон-общезитие, прицеп-вагон-столовая), а также прицепах, не зарегистрированным в территориальных отделениях ГИБДД МВД России как транспортные средства;

- сведения о технологических перевозках грузов. К технологическим относятся перевозки грузов, осуществляемые без выезда на дороги общего пользования (в пределах территории отчитывающегося юридического лица) - внутрихозяйственные, внутризаводские, внутриобъектные, внутрикарьерные, внутривозрастные перевозки;

- сведения о протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения, относящиеся соответственно к федеральной собственности, собственности субъектов Российской Федерации, собственности муниципальных образований, а также включенные в утвержденный перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- сведения о протяженности автозимников;
- сведения о протяженности улиц, переулков, проездов и набережных населенных пунктов.

Раздел 1. Наличие собственного подвижного состава на конец года

12. В разделе 1 отражаются сведения о количестве автомобилей всех типов, марок, моделей и их модификаций: грузовые, пикапы и легковые фургоны, автоприцепы и полуприцепы, транспортные средства специального назначения, находящиеся на балансе отчитывающейся организации и принадлежащие ей как на правах собственности, так и на правах хозяйственного ведения, оперативного управления или безвозмездного пользования, зарегистрированные в территориальных отделениях ГИБДД МВД России.

Отнесение автомобилей к определенному типу производится на основании технического паспорта автомобиля и регистрации его в территориальных отделениях ГИБДД МВД России.

Автомобили, находящиеся в распоряжении организации по договорам аренды и лизинга, в раздел 1 не включаются.

13. По графе 3 "Количество-всего" показывается списочное число автотранспортных средств по состоянию на конец отчетного года, независимо от их технического состояния и места нахождения (например, в ремонте, в ожидании ремонта, в командировке, в аренде), за исключением перечисленных в пункте 11 Указаний.

14. По графе 4, в том числе из графы 3, показывается количество технически исправных автомобилей. К технически исправным автомобилям относятся автомобили всех типов, автомобильные прицепы и полуприцепы, за исключением находящихся в капитальном и текущем ремонтах и ожидающих этих ремонтов, подлежащих списанию с баланса организации из-за непригодности к восстановлению (выбраковки), а также не укомплектованных авторезиной.

15. По графам 5 и 6, в том числе из графы 3 по строкам 100, 115 - 117 показывается число автомобилей, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS.

Под аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС (ГЛОНАСС/GPS) следует понимать аппаратуру (устройство, систему), принимающую радиосигналы глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС (ГЛОНАСС и GPS), с целью определения местоположения (координат, составляющих векторов скорости движения и времени) транспортного средства.

16. По строке 100 "Грузовые автомобили - всего" (без специальных на шасси грузовых) показывается количество грузовых автомобилей общего назначения (имеющих в качестве грузонесущей емкости открытые бортовые или безбортовые платформы), специализированных грузовых автомобилей и седельных тягачей, предназначенных для перевозки грузов, за исключением перечисленных в пункте 11 Указаний.

К специализированным грузовым автомобилям (со специализированными кузовами) относятся автомобили, конструкция грузонесущих емкостей которых предназначена для перевозки грузов определенных видов: самосвалы для перевозки сыпучих строительных и сельскохозяйственных грузов; фургоны для перевозки продовольственных, промышленных товаров, хлебобулочных изделий, мебели и других грузов; фургоны с изотермическими кузовами и рефрижераторы для перевозки скоропортящихся продуктов в охлажденном или замороженном состоянии; цистерны для перевозки нефтепродуктов, химически активных жидкостей, технической и питьевой воды, молока и других жидких грузов, автобетоносмесители, авторастворовозы, цементовозы и прочие; автомобили для перевозки строительных конструкций (панелей, ферм, блоков и др.); лесовозы, трубовозы, плетевозы, контейнеровозы, бензовозы и другие.

Пикапы и легковые фургоны в число грузовых автомобилей не включаются.

17. По строкам 101 - 107, в том числе из строки 100 показывается количество грузовых автомобилей, сгруппированных по конструкции кузова. По строке 107 отражаются грузовые автомобили, не вошедшие в группировки, приведенные по строкам 101 - 106. Сумма данных строк 101 - 107 должна быть равна данным строки 100.

Седельные тягачи (автомобили-тягачи, предназначенные для постоянной работы с полуприцепом) в соответствии с основными типами скомплектованных с ними полуприцепов включаются в группу бортовых автомобилей (строка 101), самосвалов (строка 102), грузовых фургонов (строка 103), рефрижераторов (строка 104), цистерн (строка 105), лесовозов (строка 106).

18. По строке 108 "Седельные тягачи", в том числе из строки 100, показываются автомобили-тягачи, предназначенные для постоянной работы с полуприцепом, за исключением перечисленных в пункте 11 Указаний.

19. По строкам 109 - 112 количество грузовых автомобилей, показанное по строке 100, распределяется по конструкции двигателя, позволяющей использовать в качестве моторного топлива только бензин (строка 109), только дизельное топливо (строка 110), природный газ (строка 111) и прочие виды топлива (строка 112). По строке 112 отражаются грузовые автомобили, не вошедшие в группировки, приведенные по строкам 109 - 111. Сумма данных строк 109 - 112 должна быть равна данным строки 100.

20. По строкам 113 - 115 количество грузовых автомобилей, показанное по строке 100, распределяется по категориям в зависимости от максимальной массы транспортного средства.

Согласно ГОСТу Р 52051-2003 "Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определение" грузовые автомобили делятся на следующие категории:

- грузовые автомобили категории N_1 - транспортные средства, предназначенные для перевозок грузов, имеющие максимальную массу не более 3,5 тонн;
- грузовые автомобили категории N_2 - транспортные средства, предназначенные для перевозок грузов, имеющие максимальную массу свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн;
- грузовые автомобили категории N_3 - транспортные средства, предназначенные для перевозок грузов, имеющие максимальную массу более 12 тонн.

Максимальная (полная) масса транспортного средства - это максимально допустимый вес снаряженного автомобиля вместе с грузом.

21. По строке 116, в том числе из строки 100, показывается количество грузовых автомобилей, оборудованных для перевозки опасных грузов.

К опасным грузам относятся любые вещества, материалы, изделия, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств и особенностей могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей. Классификация опасных грузов приведена в указаниях по заполнению строки 235 (пункт 31 Указаний).

22. По строке 120 "Пикапы и легковые фургоны" показывается количество малотоннажных грузовых и грузопассажирских автомобилей с кузовами, сконструированными на шасси легковых автомобилей, за исключением перечисленных в пункте 11 Указаний.

23. По строке 130 "Полуприцепы к седельным тягачам в сцепе с ними и запасные" показываются полуприцепы всех типов, находящиеся в сцепе с седельными тягачами и запасные (с бортовой платформой, самосвальные, фургоны, тентованные, рефрижераторы, изотермические, цистерны, контейнеровозы и прочие), за исключением перечисленных в пункте 11 Указаний.

24. По строке 131, в том числе из строки 130 показываются полуприцепы-контейнеровозы.

25. По строке 140 "Прицепы" показываются все имеющиеся на балансе отчитывающегося хозяйства автоприцепы (бортовые, самосвальные, роспуски и прочие), за исключением перечисленных в пункте 11 Указаний.

26. По строке 150 "Специальные автомобили" показывается количество транспортных средств специального назначения.

К транспортным средствам специального назначения относятся транспортные средства, предназначенные для пассажирских и грузовых перевозок, связанных с выполнением специальных функций, для которых требуется наличие специального кузова и (или) специального оборудования: автоэвакуаторы, автомобиль - дом, бронированное транспортное средство, транспортное средство медицинской помощи, автомобиль для ритуальных услуг (катафалк), пожарные автомобили, автокраны, бурильные установки на шасси автомобилей, автовышки и автогидроподъемники, поливомоечные и подметально-уборочные автомобили, автомобили - топливозаправщики, автомобили с дезинфекционной установкой, автомобили - пескоразбрасыватели и автомобили - снегоочистители, автомобили - илососы, автомастерские, автолавки, автолаборатории, автомобили - мусоровозы, ассенизационные автомобили и другие автомобили специального назначения (Государственный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 52051-2003 "Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения", принят и введен в действие постановлением Госстандарта России от 07.05.2003 N 139-ст; технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", утвержденный решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877).

Раздел 2. Работа и использование грузового подвижного состава

27. Раздел 2 заполняется независимо от того, является ли перевозка грузов автотранспортом основной деятельностью юридического лица или нет.

Сведения приводятся по всему имеющемуся у отчитывающейся организации грузовому подвижному составу: грузовым автомобилям, пикапам, легковым фургонам и автоприцепами (далее - грузоперевозящие автомобили). Сведения о прикомандированных автомобилях в отчет не включаются.

Показывается работа всех грузоперевозящих автомобилей, независимо от их количества: собственных, находящихся на балансе (включая находящихся в командировке), арендованных у других организаций и физических лиц (за весь период аренды) и используемых (приобретенных) на условиях лизинга, в том числе автомобилей стран ближнего и дальнего зарубежья с иностранными номерами.

Аренда - договор, по которому собственник (арендодатель) предоставляет любому арендатору, в роли которого могут выступать юридические и физические лица, свое имущество (автомобиль) во временное владение и пользование без оказания услуг по управлению им и его технической эксплуатации за определенную (арендную) плату. Арендатор не становится собственником имущества, его распоряжение имуществом ограничено. Продукция и доходы, полученные арендатором в результате использования арендованного автомобиля, являются его собственностью.

Лизинг - долгосрочная аренда автомобиля с возможностью его последующего выкупа арендатором. Форма лизинга определяется договором, заключаемым между владельцем автомобиля и организацией, получившей право эксплуатации автомобиля.

По автомобилям, откомандированным с водителем в распоряжение другой организации, организация, на балансе которой состоят автомобили, обязана включать в свой отчет сведения о наличии, использовании и работе этих автомобилей за время нахождения их в командировке в отчетном году. Основанием для включения в отчет сведений являются путевые листы по этим автомобилям или справки другой организации, если автомобили в командировке работали по путевым листам последней.

28. Данные раздела 2, учитываемые в автомобиле-днях, приводятся в целых числах; учитываемые в тоннах, тонно-километрах, тысячах километрах - с одним десятичным знаком после запятой (с точностью до 0,1).

29. Перевозки и показатели использования грузового подвижного состава отражаются в форме по видам сообщения: городское, пригородное, междугородное и международное.

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта":

- перевозки в городском сообщении осуществляются в границах населенных пунктов;
- перевозки в пригородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние до 50 км включительно между границами этих населенных пунктов;
- перевозки в междугородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние более 50 км между границами этих населенных пунктов;
- перевозки в международном сообщении осуществляются за пределы территории Российской Федерации или на территорию Российской Федерации с пересечением Государственной границы Российской Федерации, в том числе транзитом через территорию Российской Федерации.

В пригородные и междугородные перевозки включаются как перевозки, которые осуществляются в пределах одного субъекта Российской Федерации, так и перевозки, осуществляемые по территории двух и более субъектов Российской Федерации.

В международные перевозки включаются перевозки с пересечением границы как одного, так и нескольких государств.

Из общего объема международных перевозок выделяются перевозки между Российской Федерацией и странами Евразийского экономического союза.

30. По строке 210 "Пребывание автомобилей в распоряжении предприятия (организации) - всего" и строке 211 "из них в работе" показываются автомобиле-дни пребывания автомобилей в распоряжении предприятия и в работе в течение отчетного года; по автомобилям взятым в аренду - за весь период аренды в отчетном году.

Пребывание грузовых автомобилей (пикапов и легковых фургонов) в распоряжении предприятия (автомобиле-дни) определяется путем суммирования всех календарных дней пребывания на предприятии, включая выходные и праздничные дни, каждого отдельного автомобиля в течение отчетного года.

Пребывание автомобилей в работе (автомобиле-дни) определяется суммированием количества автомобилей, выпущенных на линию, за каждый день отчетного года, независимо от количества отработанных смен в течение суток.

При двухсменной работе за день работы автомобиля считается работа обеих смен; при трехсменной работе, даже если, согласно суточному графику, последняя смена заканчивается после 24-х часов, по всем трем сменам учитывается один автомобиле-день работы.

При выпуске автомобиля на линию в календарные сутки более одного раза при подсчете автомобиле-дней в работе такой автомобиль должен учитываться только один раз. Если автомобиль, выехавший на линию, не выполнил никакой работы по причине отсутствия груза, то этот день учитывается как автомобиле-день в работе.

Автомобиле-днем в работе считается также день работы автомобиля, используемого на стажировке водителей с одновременным осуществлением перевозок грузов, оформленных необходимой товарно-транспортной документацией.

При междугородных и международных перевозках и перевозках грузов по заказам, когда в связи с расстоянием маршрута и характером перевозки водитель выполняет задание в течение более одних суток, автомобиле-дни в работе определяются как количество дней нахождения в командировке, начиная со дня выхода на линию, включая день возвращения с линии, за исключением целодневных простоев (из-за технической неисправности, бездорожья, ожидания обратного груза, отдыха водителей и других причин).

Если автомобиль в течение какого-либо дня находился в ремонте и затем в этот же день был выпущен на линию, то такой день пребывания автомобиля в хозяйстве относится к автомобиле-дням в работе.

Автомобиле-дни по автомобилям, направляемым на спортивные соревнования и другие мероприятия, не связанные с перевозкой грузов, в автомобиле-дни в работе не включаются.

31. По строке 220 "Перевезено грузов (включая автоприцепы, полуприцепы (контрейлеры)) - всего" и строке 240 "Грузооборот (включая автоприцепы, полуприцепы (контрейлеры)) - всего" показываются суммарные объемы перевозки грузов и грузооборота, выполненные по дорогам общего пользования, грузоперевозящими автомобилями: грузовыми (включая грузовые такси), пикапами и легковыми фургонами на шасси легковых автомобилей и автоприцепами, как на коммерческой основе (за плату для заказчика - юридического или физического лица), так и для собственных производственных целей (собственные грузы). Технологические перевозки грузов не учитываются (п. 11 Указаний).

При перевозке длинномерных грузов с помощью автоприцепов, в том числе при работе автомобилей - лесовозов с роспусками, вес (масса) груза, соответствующий грузоподъемности автомобиля, считается выполненным автомобилем, остальная часть веса (массы) груза - выполненной автоприцепом.

Перевозки пассажиров в грузовых автомобилях не являются перевозкой грузов и в отчет не включаются.

К перевозкам грузов для собственных производственных целей по дорогам общего пользования относятся перевозки некоммерческих грузов, т.е. принадлежащих отчитывающейся организации товаров и нетоварных ценностей, используемых в производстве или для обеспечения функционирования производства. Например: завоз на территорию организации сырья и материалов, топлива, тары, запчастей, мебели, вычислительной техники, канцтоваров, продуктов для столовой, а также вывоз за территорию организации (хозяйства) по дорогам общего пользования продукции в собственную торговую организацию или собственный склад, расположенный на другой территории; белья в прачечную (например, в больницах, детских учреждениях); отходов производства, металлолома, вторсырья и прочего.

Общий объем перевезенных грузов определяется в зависимости от используемых показателей первичного учета, отражаемых в транспортной документации отчитывающейся организации.

Если учет количества грузов, перевезенных соответствующим грузоперевозящим автотранспортным средством, осуществлялся в натуральном выражении (в тоннах), то значение данного показателя определяется по фактической массе (весу) перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров, пакетов за каждую езду (заезд).

При этом определение массы (веса) штучных длинномерных, а также объемных грузов (например, дрова, лесоматериалы, песок, известь) в товарно-транспортных накладных производится грузоотправителем путем частичного взвешивания, замера или путем применения соответствующих переводных коэффициентов, приведенных в таблицах 1 и 2 приложения N 1.

Определение массы (веса) стандартного груза производится путем умножения количества мест на вес одного места. Определение массы (веса) груза, учитываемого в штуках (например, станки, машины,

холодильники), производится путем умножения на вес, указанный в технической документации (с учетом веса тары).

Если для учета объемов перевозок использовались другие показатели (например, километр пробега, часы работы), то общий объем перевозок и грузооборот определяются расчетным путем в зависимости от видов сообщения (приложение N 2): для городского и пригородного сообщения или для междугородного и международного сообщения.

Объем перевозок грузов по дорогам общего пользования в тоннах и тонно-километрах не учитывается в следующих случаях:

когда при перевозке грузов нетоварного характера нецелесообразен или невозможен учет путем замера, взвешивания, геодезического замера (например, очистка территории от бытового мусора, снега, канализационных отходов);

при использовании автомобилей не для доставки грузов из одного пункта в другой, а для обслуживания линий связи и электропередач, трубопроводов;

при использовании автомобилей при научно-исследовательских, геологоразведочных работах;

при использовании автомобилей для перевозки почты и периодической печати.

Грузооборот характеризует перевозку груза с учетом расстояния перевозки в километрах и определяется как сумма произведений массы (веса) груза по каждой езде (заезду) на расстояние перевозки (пробег с грузом) по каждой езде.

Общий грузооборот определяется как суммарный грузооборот по каждому грузоперевозящему автотранспортному средству в зависимости от используемых показателей учета транспортной работы.

Если учет количества грузов, перевезенных соответствующим грузоперевозящим автотранспортным средством, осуществлялся в натуральном выражении, то грузооборот определяется суммированием произведений фактически перевезенного за отдельные ездки (заезды) груза (включая груз, перевезенный на автоприцепах) на расстояние перевозки в километрах. При этом объем перевозок и расстояние перевозки должны отражаться в транспортной документации отчитывающейся организации.

Если для учета объемов перевозок грузов использовались другие показатели (например, километр пробега, часы работы), то грузооборот определяется расчетным путем в зависимости от вида сообщения (приложение N 2): для городского и пригородного сообщения или для междугородного и международного сообщения.

Пример расчета

За день было выполнено 3 ездки:

1-ая ездка: 3 тонны на расстояние 20 км

2-ая ездка: 4 тонны на расстояние 30 км

3-ая ездка: 3 тонны на расстояние 10 км

В этом случае:

перевозки грузов составят 10 тонн

грузооборот = $(3 \text{ т} \times 20 \text{ км}) + (4 \text{ т} \times 30 \text{ км}) + (3 \text{ т} \times 10 \text{ км}) = 210 \text{ т.км}$

Суммарный объем перевозок грузов и грузооборота складывается из данных по грузоперевозящим автомобилям и автоприцепам, работа которых учтена в натуральном выражении (в тоннах и тонно-километрах), и расчетных данных (приложение N 2).

32. Из общего суммарного объема перевезенных грузов (строка 220) и общего грузооборота (строка 240) выделяются объемы перевозок грузов и грузооборота, выполненные на коммерческой основе (за плату) для юридических и физических лиц - грузоотправителей (или грузополучателей), которые показываются соответственно по строке 221 (в том числе из строки 220) и строке 241 (в том числе из строки 240). Порядок расчета данных показателей аналогичен приведенному для строк 220 и 240 (пункт 29 Указаний).

При заполнении данных о видах грузов в группе каменный уголь и кокс учитывается уголь каменный, бурый, кокс, кокс всякий; нефть и нефтепродукты - нефть сырая, бензин, керосин, масла и смазки, топливо дизельное, мазут, асфальт, битум и гудрон, прочие нефтепродукты светлые и темные, газы сжиженные; металлы черные и цветные, лом черных металлов - чугун, сталь в слитках, ферросплавы, заготовки стальные всякие, прокат и лом черных и цветных металлов, прочие черные и цветные металлы; строительные материалы и цемент - минерально-строительные материалы природные, зола, шлаки строительные, стеновые и кровельные материалы, строительные материалы промышленного производства; нерудные строительные материалы (песок, грунт, щебень, известковый щебень, отсев серый, строительный камень (гранит и прочие), известняк, глина, минеральные вещества); лесные грузы -

лес круглый, пиломатериалы, дрова; зерновые грузы - пшеница, рожь, овес, ячмень, кукуруза в зерне и початках, рис в зерне, прочие зерновые; продовольственные товары - мука, крупа и хлебобулочные изделия, овощи и фрукты, мясомолочная продукция, рыба и рыбопродукты, и остальные продовольственные товары.

33. Из объема перевезенных грузов на коммерческой основе (строка 221) выделяются объемы перевозок опасных грузов (строка 235), в контейнерах (строка 236), пакетами (строка 237) и в полуприцепах (контрейлерах) (строка 238).

Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом в городском, пригородном, междугородном и международном сообщении осуществляется в соответствии с требованиями, установленными приложениями А и В Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), подписанного 30.09.1957 в г. Женева и Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 N 272.

Межгосударственным стандартом ГОСТ 19433-88 "Грузы опасные. Классификация и маркировка" (утвержден постановлением Госстандарта СССР от 19.08.1988 N 2957) установлены следующие классы опасных грузов:

- класс 1 - взрывчатые материалы (ВМ);
- класс 2 - газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением;
- класс 3 - легковоспламеняющиеся жидкости (ЛВЖ);
- класс 4 - легковоспламеняющиеся твердые вещества (ЛВТ), самовозгорающиеся вещества (СВ), вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой;
- класс 5 - окисляющие вещества (ОК) и органические пероксиды (ОП);
- класс 6 - ядовитые вещества (ЯВ) и инфекционные вещества (ИВ);
- класс 7 - радиоактивные материалы (РМ);
- класс 8 - едкие и (или) коррозионные вещества (ЕК);
- класс 9 - прочие опасные вещества.

34. По строке 250 "Общий пробег за отчетный год" и строке 251 "в том числе пробег с грузом" показывается сумма общих пробегов всех грузоперевозящих автотранспортных средств (за исключением автоприцепов) за все календарные дни отчетного периода.

Величина общего пробега грузоперевозящего автотранспортного средства за календарный день определяется по показаниям одометра, отражаемым в транспортной документации отчитывающейся организации.

Пробег с грузом определяется как суммарный пробег с грузом по каждому грузоперевозящему автотранспортному средству (за исключением автоприцепов) в зависимости от используемых показателей учета транспортной работы, отражаемых в транспортной документации отчитывающейся организации.

Если расстояние перевозок грузов (пробег с грузом) по всем езdkам, выполненным соответствующим грузоперевозящим автотранспортным средством, отражалось в транспортной документации, то пробег с грузом определяется суммированием расстояний перевозок грузов по отдельным езdkам.

Если расстояние перевозок грузов (пробег с грузом) по отдельным езdkам, выполненным соответствующим грузоперевозящим автотранспортным средством, не отражалось в транспортной документации, то пробег с грузом определяется расчетным путем в зависимости от вида сообщения и вида перевозок грузов (приложение N 2).

Раздел 3. Автомобильные дороги необщего пользования

35. В Разделе 3 показываются автомобильные дороги необщего пользования, состоящие на балансе

отчитывающейся организации независимо от того, имеет ли она собственный автомобильный транспорт, а также автомобильные дороги необщего пользования местного значения, находящиеся в собственности муниципальных образований, за исключением перечисленных в пункте 11 Указаний.

К автомобильным дорогам необщего пользования относятся дороги, находящиеся на балансе юридических лиц - организаций всех видов экономической деятельности, включая организации сельского хозяйства, крестьянские (фермерские) хозяйства и их объединения, дороги необщего пользования местного значения, находящиеся в собственности муниципальных образований на основе вещного права (например, на балансе муниципального образования, в хозяйственном ведении, в оперативном управлении, в казне муниципального образования), используемые ими исключительно для своих собственных нужд, технологических и производственных целей.

Подъездные пути к карьерам, подсобным и промышленным предприятиям, не относящиеся к дорогам общего пользования, включаются в раздел формы.

В разделе 3 данные приводятся в километрах с одним десятичным знаком после запятой (с точностью до 0,1).

36. По строкам 300 и 310 приводятся данные о протяженности автомобильных дорог необщего пользования. Протяженность автомобильной дороги исчисляется от начальной точки до конечной точки автомобильной дороги по ее центральной оси (ст. 9 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ).

Данные по строке 300 "Протяженность дорог на начало отчетного года" по всем графам должны соответствовать (быть равны) данным отчета предыдущего года показанным по строке 310 "Протяженность дорог на конец года". Если соответствия нет, то к отчету прикладывается пояснительная записка.

37. По графе 3 "Всего" показывается общая протяженность автомобильных дорог необщего пользования в которую включается протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог.

38. По графе 4, в том числе из графы 3, показывается протяженность дорог с твердым покрытием.

К твердому покрытию автомобильных дорог относятся усовершенствованное покрытие (цементобетонное, асфальтобетонное, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами) и покрытие переходного типа (из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые; из грунтов и местных малопрочных материалов, обработанных вяжущими материалами)).

39. По графе 5, в том числе из графы 4, показывается протяженность дорог с усовершенствованным покрытием.

К твердому усовершенствованному покрытию относится цементобетонное, асфальтобетонное, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами.

**ПЕРЕВОДНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ
ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ МАССЫ (ВЕСА) ОБЪЕМНЫХ ГРУЗОВ**

Таблица 1

**Коэффициенты соотношений массы
объемных грузов (плотность вещества)**

№ п/п	Наименование груза	Коэффициенты соотношений (т/м ³)
1	Цемент россыпью	1,35
2	Бетон и строительные растворы	1,2
3	Бензин	0,7
4	Нефть	0,8
5	Спирт	0,79
6	Вода	1,0
7	Молоко, пиво и другие пищевые продукты	1,0

Таблица 2

**Примерные весовые выражения объемных грузов,
перевозимых автотранспортом**

№ п/п	Наименование материалов	Измеритель	Масса, кг
1	Алебастр в кусках навалом	1 куб м	1600
2	Асфальт в плитках	1 куб м	1100
3	Балки деревянные, бревна, брусья, бруски, горбыли, доски, жерди, пластины, тес разный и обаполы	1 куб м	600
4	Железобетонные изделия в массиве и конструкции	1 куб м	2400
5	Глина гжельская и огнеупорная слежавшаяся	1 куб м	1600 - 1700
6	Глина простая слежавшаяся	1 куб м	1450 - 1600
7	Гравий и щебень твердый навалом	1 куб м	1700 - 1800
8	Дрова хвойно-березовые	1 куб м	400 - 600
9	Известь негашеная комовая навалом	1 куб м	900 - 1100
10	Известь гашеная в порошке	1 куб м	500 - 600

11	Камень булыжный и бутовый в штабеле	1 куб м	1800
12	Кирпич обожженный стандартный красный	1000 шт	3350 - 3750
13	Мел в кулях и мешках	1 куб м	1200
14	Мел кусковой навалом	1 куб м	1300
15	Песок речной нормальной влажности	1 куб м	1600 - 1700
16	Черепица плоская	1000 шт	2300
17	Цемент россыпью	1 куб м	1300 - 1400
18	Шифер кровельный (сланцевый)	1 куб м	2450 - 2750

**РАСЧЕТ
ОБЪЕМОВ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ И ГРУЗООБОРОТА, ВЫПОЛНЕННЫХ
ГРУЗОВЫМ АВТОТРАНСПОРТОМ, ПО КОТОРОМУ НЕ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ
УЧЕТ ТРАНСПОРТНОЙ РАБОТЫ В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ
(В ТОННАХ И ТОННО-КИЛОМЕТРАХ)**

1. Количество перевезенных грузов и грузооборот определяются как сумма соответствующих показателей, рассчитанных отдельно по каждому из используемых автотранспортных средств (грузовых автомобилей, пикапов и легковых фургонов на шасси легковых автомобилей), указанных в таблице 1.

2. Грузооборот рассчитывается как произведение грузоподъемности автомобиля на его пробег с грузом за отчетный период и на поправочный коэффициент грузоподъемности, указанный в таблице 1.

Грузоподъемность - наибольшее расчетное количество груза, которое может быть единовременно перевезено грузовым автомобилем (прицепом, полуприцепом).

Грузоподъемность грузовых автомобилей, прицепов и полуприцепов, пикапов и легковых фургонов определяется в соответствии с данными паспорта завода-изготовителя (с учетом официально внесенных в него территориальными отделениями ГИБДД МВД России сведений об изменении в конструкции транспортного средства):

грузоподъемность седельного тягача принимается равной грузоподъемности основного типа комплектowanego с ним полуприцепа;

грузоподъемность автомобиля-лесовоза определяется с учетом грузоподъемности прицепов-ропусков;

грузоподъемность автоцистерны, автобетоносмесителя определяется как произведение объема кузова в кубических метрах на коэффициент, учитывающий соотношения массы объемных грузов (плотность вещества) (приложение N 1). Объем кузова в кубических метрах указывается в соответствии с данными паспорта завода-изготовителя транспортного средства (с учетом официально внесенных в него территориальными отделениями ГИБДД МВД России сведений об изменении в конструкции транспортного средства).

Грузоподъемность пикапов и легковых фургонов определяется в соответствии с данными паспорта завода - изготовителя (с учетом официально внесенных в него территориальными отделениями ГИБДД МВД России сведений об изменении в конструкции транспортного средства).

3. Пробег с грузом за отчетный период определяется в зависимости от используемых показателей учета транспортной работы, отражаемых в транспортной документации отчитывающегося предприятия (организации), указанный в таблице 1.

Если расстояния перевозок груза (пробег с грузом) по всем езdkам, выполненным соответствующим автомобилем отражались в транспортной документации, то пробег с грузом за этот период определяется суммированием расстояний перевозок груза по отдельным езdkам.

Если расстояния перевозок груза по отдельным езdkам, выполненным в течение отчетного периода, не отражались в транспортной документации, то пробег с грузом определяется расчетным путем. Значение поправочного коэффициента общего пробега определяется в зависимости от вида сообщения (графы 6 и 7 таблицы 1) и типа кузова автомобиля или полуприцепа, комплектowanego с седельным тягачом.

4. Значение поправочного коэффициента грузоподъемности автомобиля (графы 3, 4 таблицы 1) определяется в зависимости от вида перевозок и типа кузова автомобиля или полуприцепа, комплектowanego с седельным тягачом.

5. Количество грузов, перевезенных одним автомобилем, определяется делением соответствующего грузооборота на среднее расстояние перевозки груза, указанное в графе 5 таблицы 1.

Среднее расстояние перевозки груза в междугородном или международном сообщении определяется на основании разовых натурных обследований работы соответствующего автомобиля. Принимаемое в расчетах среднее расстояние перевозки груза для каждого автомобиля утверждается руководителем предприятия.

6. Если автомобиль более половины езdk выполнял с прицепом, то полученные расчетным путем объемы грузооборота и перевозок грузов дополнительно умножаются на поправочный коэффициент использования прицепа - 1,5.

Таблица 1

N п/п	Типы кузова автомобиля, седельного тягача, скомплектованного с полуприцепом	Поправочный коэффициент грузоподъемности автомобиля при перевозках на коммерческой основе и для собственных производственных целей		Среднее расстояние перевозки груза в городском и пригородном сообщении, км	Поправочный коэффициент общего пробега при перевозках на коммерческой основе и для собственных производственных целей	
		в городском и пригородном сообщении	в междугородном и международном сообщении		в городском и пригородном сообщении	в междугородном и международном сообщении
1	2	3	4	5	6	7
1	Пикап и легковой фургон <1>	0,44 (0,36)	0,44 (0,36)	34	0,63	0,63
2	Бортовой автомобиль <1>	0,59 (0,40)	0,56 (0,37)	30	0,69 (0,55)	0,77 (0,62)
3	Автомобиль-самосвал	0,90	0,90	35	0,45	0,45
4	Автомобиль-фургон <1>	0,42 (0,33)	0,42 (0,33)	30	0,63	0,63
5	Автомобиль - седельный тягач, скомплектованный с рефрижераторным, тентованным или изотермическим полуприцепом <1>	0,67	0,57	50	0,54 (0,46)	0,83 (0,71)
6	Автотягач - контейнеровоз	0,80	0,80	50	0,45	0,45
7	Прочие грузовые автомобили со специализированными кузовами (цистерны, автобетоно-смесители и другие)	1	1	40	0,45	0,45

 <1> В скобках указан поправочный коэффициент автомобилей, используемый для расчета при перевозках для собственных производственных целей.

При заполнении формы необходимо учитывать следующие контроли:

Раздел 1

По графам 3, 4:

стр. 100 равна сумме строк с 101 по 107

стр. 100 $\geq$ стр. 108

стр. 100 $\geq$ стр. 116

стр. 100 равна сумме строк с 109 по 112

стр. 100 равна сумме строк с 113 по 115

стр. 130 $\geq$ стр. 131

гр. 3 $\geq$ гр. 4 для строк с 100 по 112, с 116 по 140

гр. 3 $\geq$ гр. 5 + гр. 6 для строк 100, 115 - 117

Раздел 2

стр. 210 по гр. 3 $\geq$ стр. 211 по гр. 3

стр. 220 $\geq$ стр. 221 по всем графам

если стр. 220 по гр. 3 $\div$ гр. 7 $\neq 0$, то стр.

240 по гр. 3 $\div$ гр. 7 $\neq 0$ и наоборот

если стр. 221 по гр. 3 $\div$ гр. 7 $\neq 0$, то стр.

241 по гр. 3 $\div$ гр. 7 $\neq 0$ и наоборот

стр. 240 по гр. 3 $\div$ гр. 7 $\geq$ стр. 241 по гр. 3 $\div$ гр. 7

если стр. 220 гр. 3 $\neq 0$, то стр. 250 гр. 3 и 251 гр. 3 $\neq 0$

стр. 250 гр. 3 $\geq$ стр. 251 гр. 3

стр. 221 по гр. 3 $\geq$ стр. 235 по гр. 3

стр. 221 по гр. 3 $\geq$ стр. 236 по гр. 3

стр. 221 по гр. 3 $\geq$ стр. 237 по гр. 3

стр. 221 по гр. 3 $\geq$ стр. 238 по гр. 3

стр. 221 по гр. 3, гр. 6, гр. 7 равна сумме строк с 222 по 234

стр. 220 гр. 3 равна сумме граф 4 $\div$ 6

стр. 221 гр. 3 равна сумме граф 4 $\div$ 6

стр. 240 гр. 3 равна сумме граф 4 $\div$ 6

стр. 241 гр. 3 равна сумме граф 4 $\div$ 6

гр. 6 $\geq$ гр. 7 по строкам 220, с 221 по 234, 240, 241

Раздел 3

По строкам 300 и 310

гр. 3 $\geq$ гр. 4

гр. 4 $\geq$ гр. 5