

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ ПОЛУЧАТЕЛЕМ ИНФОРМАЦИИ

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 N 2761-1 "Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности"

ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

СВЕДЕНИЯ О ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ И ПассаЖИРОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ

за январь - _____ 20__ г.
(нарастающим итогом)

Предоставляют:	Сроки предоставления
юридические лица (кроме микропредприятий), осуществляющие перевозочную деятельность на внутреннем водном транспорте: - территориальному органу Росстата в субъекте Российской Федерации по установленному им адресу; - Росморречфлоту	на 6 день после отчетного периода

Форма № 1-море

Приказ Росстата:
Об утверждении формы от 31.08.2017 № 564
О внесении изменений (при наличии)
от _____ N ____
от _____ N ____

Месячная

Наименование отчитывающейся организации _____

Почтовый адрес _____

Код формы по ОКУД	Код		
	отчитывающейся организации по ОКПО		
1	2	3	4
0615096			

Раздел 1. Перевозки грузов и пассажиров морским транспортом

(с точностью до 0,1)

Наименование показателя	N строки	Единица измерения	Нарастающим итогом	
			с начала отчетного года	за соответствующий период прошлого года
1	2	3	5	6
Отправлено грузов - всего (сумма строк 111, 112)	110	тыс т		
в том числе: в каботажном плавании	111	тыс т		
в заграничном плавании	112	тыс т		
Из строки 110 - отправлено грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности - всего (сумма строк 114, 116) <1>	113	тыс т		
в том числе: сухогрузов	114	тыс т		
из них каменного угля	115	тыс т		
наливных грузов	116	тыс т		
Из строки 110 отправлено грузов судами, сданными в аренду на условиях тайм-чартера иностранным фрахтователям	117	тыс т		
Грузооборот - всего (сумма строк 121, 122)	120	тыс т.миль		
в том числе: в каботажном плавании	121	тыс т.миль		
в заграничном плавании	122	тыс т.миль		
Отправлено пассажиров во всех видах плавания (в целых числах)	130	чел		
Пассажирооборот во всех видах плавания	140	пасс. миль		

<1> Сведения о завозе грузов в субъекты Российской Федерации, расположенные в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях с ограниченными сроками завоза грузов, заполняются согласно Разделу 2.

Раздел 2. Завоз грузов в субъекты Российской Федерации,
расположенные в районах Крайнего Севера и приравненных
к ним местностях с ограниченными сроками завоза
грузов (продукции)
(предоставляется только в адрес Росморречфлота)

(с точностью до 0,1)

N п/п	Наименование субъектов Российской Федерации, перевозимые грузы	N строки	Отправлено грузов, тыс т	
			с начала отчетного года	за соответствующий период прошлого года
1	2	3	4	5
1.	Республика Алтай - всего	10		
	в том числе: сухогрузы	11		
	из них каменный уголь	12		
	наливные грузы	13		
2.	Республика Бурятия - всего	20		
	в том числе: сухогрузы	21		
	из них каменный уголь	22		
	наливные грузы	23		
3.	Республика Карелия - всего	30		
	в том числе: сухогрузы	31		
	из них каменный уголь	32		
	наливные грузы	33		
4.	Республика Коми - всего	40		
	в том числе: сухогрузы	41		
	из них каменный уголь	42		
	наливные грузы	43		
5.	Республика Саха (Якутия) - всего	50		
	в том числе: сухогрузы	51		
	из них каменный уголь	52		
	наливные грузы	53		
6.	Республика Тыва - всего	60		

	в том числе: сухогрузы	61		
	из них каменный уголь	62		
	наливные грузы	63		
7.	Красноярский край - всего	70		
	в том числе: сухогрузы	71		
	из них каменный уголь	72		
	наливные грузы	73		
8.	Пермский край - всего	80		
	в том числе: сухогрузы	81		
	из них каменный уголь	82		
	наливные грузы	83		
9.	Приморский край - всего	90		
	в том числе: сухогрузы	91		
	из них каменный уголь	92		
	наливные грузы	93		
10.	Хабаровский край - всего	100		
	в том числе: сухогрузы	101		
	из них каменный уголь	102		
	наливные грузы	103		
11.	Амурская область - всего	110		
	в том числе: сухогрузы	111		
	из них каменный уголь	112		
	наливные грузы	113		
12.	Архангельская область - всего	120		
	в том числе: сухогрузы	121		
	из них каменный уголь	122		
	наливные грузы	123		
	из них Ненецкий автономный округ - всего	120.1		
	в том числе: сухогрузы	121.1		
	из них каменный уголь	122.1		

	наливные грузы	123.1		
13.	Иркутская область - всего	130		
	в том числе: сухогрузы	131		
	из них каменный уголь	132		
	наливные грузы	133		
14.	Камчатский край - всего	140		
	в том числе; сухогрузы	141		
	из них каменный уголь	142		
	наливные грузы	143		
15.	Магаданская область - всего	150		
	в том числе: сухогрузы	151		
	из них каменный уголь	152		
	наливные грузы	153		
16.	Мурманская область - всего	160		
	в том числе: сухогрузы	161		
	из них каменный уголь	162		
	наливные грузы	163		
17.	Сахалинская область - всего	170		
	в том числе: сухогрузы	171		
	из них каменный уголь	172		
	наливные грузы	173		
	из них районы Курильских островов - всего	170.1		
	в том числе: сухогрузы	171.1		
	из них каменный уголь	172.1		
	наливные грузы	173.1		
18.	Томская область - всего	180		
	в том числе: сухогрузы	181		
	из них каменный уголь	182		
	наливные грузы	183		
19.	Тюменская область - всего	190		

	в том числе: сухогрузы	191		
	из них каменный уголь	192		
	наливные грузы	193		
	из них: Ханты-Мансийский автономный округ - Югра - всего	190.1		
	в том числе: сухогрузы	191.1		
	из них каменный уголь	192.1		
	наливные грузы	193.1		
	Ямало-Ненецкий автономный округ - всего	190.2		
	в том числе: сухогрузы	191.2		
	из них каменный уголь	192.2		
	наливные грузы	193.2		
	Тюменская область (без автономных округов) - всего	190.3		
	в том числе: сухогрузы	191.3		
	из них каменный уголь	192.3		
	наливные грузы	193.3		
20.	Забайкальский край - всего	200		
	в том числе: сухогрузы	201		
	из них каменный уголь	201		
	наливные грузы	203		
21.	Чукотский автономный округ - всего	210		
	в том числе: сухогрузы	211		
	из них каменный уголь	212		
	наливные грузы	213		
22.	Еврейская автономная область - всего	220		
	в том числе: сухогрузы	221		
	из них каменный уголь	222		
	наливные грузы	223		

Коды по ОКЕИ: тысяча тонн - 169; тысяча тонно-миль - 957; человек - 792; пассажиро-миля - 991.

Должностное _____ лицо,
ответственное за предоставление
первичных статистических данных
(лицо, _____ уполномоченное
предоставлять _____ первичные
статистические данные от имени
юридического лица или от имени
гражданина, _____ осуществляющего
предпринимательскую деятельность
без образования юридического
лица)

(должность)

(Ф.И.О.)

(подпись)

(номер
контактного
телефона)

E-mail: _____ "___" _____ 20__ год
(дата составления
документа)

Указания
по заполнению формы федерального статистического наблюдения

1. Форму федерального статистического наблюдения N 1-море "Сведения о перевозках грузов и пассажиров морским транспортом" (далее - форма) предоставляют юридические лица (кроме микропредприятий) всех видов экономической деятельности, независимо от формы собственности, осуществляющие перевозочную деятельность на морском транспорте на коммерческой основе.

Форма предоставляется в сроки и адреса, указанные на бланке.

Юридические лица предоставляют указанную форму в территориальный орган Росстата по месту своей регистрации в целом по юридическому лицу, включая обособленные подразделения <1>.

<1> Обособленное подразделение организации - любое территориально обособленное от нее подразделение, по месту нахождения которого оборудованы стационарные рабочие места. Признание обособленного подразделения организации таковым производится независимо от того, отражено или не отражено его создание в учредительных или иных организационно-распорядительных документах организации, и от полномочий, которыми наделяется указанное подразделение. При этом рабочее место считается стационарным, если оно создается на срок более одного месяца (п. 2 ст. 11 Налогового кодекса Российской Федерации).

Руководитель юридического лица назначает должностных лиц, уполномоченных предоставлять первичные статистические данные от имени юридического лица.

В адресной части формы указывается полное наименование отчитывающейся организации в соответствии с учредительными документами, зарегистрированными в установленном порядке, а затем в скобках - краткое наименование.

По строке "Почтовый адрес" указывается наименование субъекта Российской Федерации, юридический адрес с почтовым индексом. Если фактический адрес не совпадает с юридическим, то указывается также фактическое местонахождение респондента (почтовый адрес).

При заполнении кодовой зоны титульного листа отчитывающиеся юридические лица проставляют код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций (ОКПО) на основании Уведомления о присвоении кода ОКПО, размещенного на Интернет-портале Росстата по адресу: <http://statreg.gks.ru>.

Организации-банкроты, на которых введено конкурсное производство, не освобождаются от предоставления сведений по указанной форме федерального статистического наблюдения. Только после вынесения определения арбитражного суда о завершении в отношении организации конкурсного производства и внесения в единый государственный реестр юридических лиц записи о его ликвидации (п. 3 ст. 149 Федерального закона от 26.10.2002 N 127-ФЗ "О несостоятельности (банкротстве)") организация-должник считается ликвидированной и освобождается от предоставления сведений по указанной форме.

По форме в отчетном периоде возможно направление респондентом либо подписанного в установленном порядке отчета, не заполненного значениями показателей, либо официального письма в соответствующий территориальный орган Росстата об отсутствии показателей в отчетном периоде.

Сведения о перевозках грузов и пассажиров заполняются пароходствами, судоходными компаниями, портами и другими организациями, осуществляющими перевозочную деятельность на морском транспорте.

Все используемые в настоящих Указаниях определения приводятся исключительно для целей заполнения формы.

2. В сведения по форме включаются перевозки грузов и пассажиров, выполняемые на коммерческой основе собственными (в том числе зафрахтованными российскими и иностранными фрахтователями на условиях тайм-чартера) и (или) зафрахтованными (у российских организаций (предприятий) и иностранных судовладельцев на условиях бербоут-чартера) транспортными судами, и оформленные в соответствии с установленными правилами перевозочными документами (на перевозку грузов - погрузочным ордером, коносаментом, манифестом, передаточной накладной, дорожной ведомостью, багажной квитанцией; на перевозку пассажиров - проданными билетами, в том числе и при перевозке граждан льготных категорий).

2.1. Сведения о перевозках, выполняемых судами, сданными в аренду российским и иностранным фрахтователям на условиях тайм-чартера, предоставляются организациями-фрахтовщиками, и включаются во все показатели формы.

3. В объем перевозок грузов включаются:

перевозки грузов, принятых от отправителей или других видов транспорта, выполняемые на основании договора перевозки грузов;

буксировка судов и плавучих средств (например, барж, лихтеров, катеров, земснарядов, доков, плавкранов) от мест их постройки или закупки до портов назначения, указанных в буксировочном документе, а также судов, списанных в металлолом, осуществляемая в соответствии с договором буксировки;

вес судов, списанных в металлолом, идущих своим ходом в пункты сдачи при оформлении соответствующих перевозочных документов;

перевозки грузов от пункта распаковки в другие пункты назначения, оформленные перевозочными документами.

4. Не подлежат включению в объем перевозок грузов:

перевозки грузов, выполненные судами смешанного (река-море) плавания (сведения по указанным перевозкам предоставляются по формам федерального статистического наблюдения N 1-река и N 1-ТР(вод));

перевозки грузов в судах, зафрахтованных у российских организаций, судоходных компаний на условиях тайм-чартера;

перевозки грузов, выполненные судами, зафрахтованными иностранными фрахтователями на условиях бербоут-чартера;

перевозки грузов, совершаемые внутри акватории порта от одного причала к другому и не оформленные перевозочными документами, являющиеся либо дополнительной работой, обеспечивающей основную транспортную операцию, либо работой служебно-вспомогательного флота (доставка топлива и воды на суда, принятие льяльных вод с транспортных судов, доставка снабжения на суда и подобные работы);

перевозки грузов с берега на судно или с судна на берег в открытых портах, где происходит перегрузка на рейде;

перевозки, учтенные по отходу из порта отправления на одном судне, затем переотправленные из промежуточного порта на другом судне по ранее выписанному коносаменту.

5. Перевозки грузов, выполненные вспомогательными и обслуживающими судами, подлежат включению в отчет в тех случаях, если они выполнялись на коммерческой основе и были оформлены соответствующими перевозочными документами.

6. Перевозки грузов учитываются по отпавлению в точном соответствии с перевозочными документами, включая вес тары, а также вес приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках (вес брутто).

Датой отпавления груза признается дата оформления транспортных документов.

Объектом учета грузовых перевозок является отправка. Отправкой считается каждая отдельная партия груза, отпавленная из одного пункта в другой.

Объем перевозок в форме показывается в тысячах тонн с одним десятичным знаком после запятой (с точностью до 0,1).

7. Перевозки грузов учитываются по видам плавания (каботажное и заграничное).

К перевозкам в каботажном плавании относятся перевозки и буксировка между морскими портами Российской Федерации.

К перевозкам в заграничном плавании относятся перевозки между российскими и иностранными портами и между иностранными портами.

8. По строкам 113 - 116 отражаются перевозки грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности с ограниченными сроками завоза грузов (продукции), перечень которых установлен постановлением Правительства Российской Федерации от 23.05.2000 N 402. К ним относятся как грузы, отпавленные в эти районы, так и грузы, перевезенные внутри них.

В Разделе 2 перевозки грузов распределяются по субъектам Российской Федерации, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, в которые эти грузы были отпавлены. Сумма данных строк раздела 2 по каждому виду грузов должна быть равна данным

соответствующих строк раздела 1. Сведения по разделу 2 предоставляются только в адрес Росморречфлота.

9. По строке 117 отражаются перевозки грузов в судах, сданных в аренду иностранным фрахтователям на условиях тайм-чартера.

10. Грузооборот по отправлению определяется путем умножения по каждой отправке веса (брутто), указанного в перевозочных документах, на кратчайшее расстояние между портами отправления и назначения (с учетом захода в промежуточные порты либо по рекомендованным курсам) в одном направлении с последующим суммированием полученных произведений по всем отправкам. В форме грузооборот показывается в тысячах тонно-милях с одним десятичным знаком после запятой (с точностью до 0,1).

11. В форме отражается количество пассажиров, фактически отправленных в отчетном периоде по договору перевозки пассажира собственными и (или) зафрахтованными судами. Объектом учета количества пассажиров является каждая поездка одного пассажира между начальным и конечным пунктами маршрута, зафиксированными в проездном билете. Учет пассажиров ведется в соответствии с количеством билетов в том отчетном периоде, в котором фактически началась каждая поездка.

12. Пассажиорооборот по отправлению отражается в пассажиро-милях с одним десятичным знаком после запятой (с точностью до 0,1) и определяется по каждой поездке путем умножения количества перевезенных пассажиров на каждом участке маршрута (части маршрута, один или оба пункта которой являются промежуточными и находятся в стороне от прямого пути между начальным и конечным пунктами маршрута) на расстояние перевозки по данному участку с последующим суммированием указанных произведений.

Объем перевезенных пассажиров и пассажиорооборот отражаются в форме в целом по всем видам плавания.

При заполнении формы N 1-море необходимо учитывать следующие контроли.

Раздел 1

1. стр. 110 = стр. 111 + стр. 112 гр. 5, 6
2. стр. 113 = стр. 114 + стр. 116 гр. 5, 6
3. стр. 120 = стр. 121 + стр. 122 гр. 5, 6
4. если стр. 110 > 0, то стр. 120 > 0 и наоборот гр. 5, 6
5. если стр. 111 > 0, то стр. 121 > 0 и наоборот гр. 5, 6
6. если стр. 112 > 0, то стр. 122 > 0 и наоборот гр. 5, 6
7. если стр. 130 > 0, то стр. 140 > 0 и наоборот гр. 5, 6
8. стр. 110 ≥ стр. 113 гр. 5, 6
9. стр. 110 ≥ стр. 117 гр. 5, 6
10. стр. 114 ≥ стр. 115 гр. 5, 6