

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ ПОЛУЧАТЕЛЕМ ИНФОРМАЦИИ

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 N 2761-1 "Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности"

ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

СВЕДЕНИЯ О ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ  
за январь - \_\_\_\_\_ 20\_\_ года  
(нарастающим итогом)

Предоставляют:	Сроки предоставления
юридические лица (кроме микропредприятий), осуществляющие перевозочную деятельность на внутреннем водном транспорте: - территориальному органу Росстата в субъекте Российской Федерации по установленному им адресу; - Росморречфлоту	на 6 день после отчетного периода

Форма № 1-река

Приказ Росстата:  
Об утверждении формы от 31.08.2017 № 564  
О внесении изменений (при наличии)  
от \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_  
от \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_

Месячная

Наименование отчитывающейся организации \_\_\_\_\_

Почтовый адрес \_\_\_\_\_

Код формы по ОКУД	Код		
	отчитывающейся организации по ОКПО		
1	2	3	4
0615051			

Раздел 1. Перевозки грузов и пассажиров внутренним  
водным транспортом

(с точностью до ОД)

Наименование показателя	N строки	Единица измерения	Нарастающим итогом	
			с начала отчетного года	за соответствую щий период прошлого года
1	2	3	4	5
Отправлено грузов - всего (сумма строк 111, 112)	110	тыс т		
в том числе: во внутреннем сообщении	111	тыс т		
в заграничном сообщении	112	тыс т		
Из строки 110 отправлено грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности - всего (сумма строк 114, 115, 117) <1>	113	тыс т		
в том числе: наливных грузов	114	тыс т		
сухогрузов	115	тыс т		
из них каменного угля	116	тыс т		
лесных грузов в плотках	117	тыс т		
Из строки 110 отправлено грузов в судах, сданных в аренду на условиях тайм- чартера иностранным компаниям	118	тыс т		
Грузооборот - всего (сумма строк 121, 122)	120	тыс т.км		
в том числе: во внутреннем сообщении	121	тыс т.км		
в заграничном сообщении	122	тыс т.км		
Отправлено пассажиров во всех видах сообщения (в целых числах)	130	чел		
Пассажирооборот во всех видах сообщения	140	пасс.км		

-----  
<1> Сведения о завозе грузов в субъекты Российской Федерации, расположенные в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях с ограниченными сроками завоза грузов, заполняются согласно Разделу 2.

Раздел 2. Завоз грузов в субъекты Российской Федерации, расположенные в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях с ограниченными сроками завоза грузов (продукции)  
(предоставляется только в адрес Росморречфлота)

(с точностью до 0,1)

N п/п	Наименование субъектов Российской Федерации, перевозимые грузы	N строки	Отправлено грузов, тыс т	
			с начала отчетного года	за соответствующий период прошлого года
1	2	3	4	5
1.	Республика Алтай - всего	10		
	в том числе: наливные грузы	11		
	сухогрузы	12		
	из них каменный уголь	13		
	лесные грузы в плотках	14		
2.	Республика Бурятия - всего	20		
	в том числе: наливные грузы	21		
	сухогрузы	22		
	из них каменный уголь	23		
	лесные грузы в плотках	24		
3.	Республика Карелия - всего	30		
	в том числе: наливные грузы	31		
	сухогрузы	32		
	из них каменный уголь	33		
	лесные грузы в плотках	34		
4.	Республика Коми - всего	40		
	в том числе: наливные грузы	41		
	сухогрузы	42		
	из них каменный уголь	43		
	лесные грузы в плотках	44		
5.	Республика Саха (Якутия) - всего	50		
	в том числе: наливные грузы	51		
	сухогрузы	52		

	из них каменный уголь	53		
	лесные грузы в плотках	54		
6.	Республика Тыва - всего	60		
	в том числе: наливные грузы	61		
	сухогрузы	62		
	из них каменный уголь	63		
	лесные грузы в плотках	64		
7.	Красноярский край - всего	70		
	в том числе: наливные грузы	71		
	сухогрузы	72		
	из них каменный уголь	73		
	лесные грузы в плотках	74		
8.	Пермский край - всего	80		
	в том числе: наливные грузы	81		
	сухогрузы	82		
	из них каменный уголь	83		
	лесные грузы в плотках	84		
9.	Приморский край - всего	90		
	в том числе: наливные грузы	91		
	сухогрузы	92		
	из них каменный уголь	93		
	лесные грузы в плотках	94		
10.	Хабаровский край - всего	100		
	в том числе: наливные грузы	101		
	сухогрузы	102		
	из них каменный уголь	103		
	лесные грузы в плотках	104		
11.	Амурская область - всего	110		
	в том числе: наливные грузы	111		
	сухогрузы	112		
	из них каменный уголь	113		

	лесные грузы в плотках	114		
12.	Архангельская область - всего	120		
	в том числе: наливные грузы	121		
	сухогрузы	122		
	из них каменный уголь	123		
	лесные грузы в плотках	124		
	из них Ненецкий автономный округ - всего	120.1		
	в том числе: наливные грузы	121.1		
	сухогрузы	122.1		
	из них каменный уголь	123.1		
	лесные грузы в плотках	124.1		
13.	Иркутская область - всего	130		
	в том числе: наливные грузы	131		
	сухогрузы	132		
	из них каменный уголь	133		
	лесные грузы в плотках	134		
14.	Камчатский край - всего	140		
	в том числе: наливные грузы	141		
	сухогрузы	142		
	из них каменный уголь	143		
	лесные грузы в плотках	144		
15.	Магаданская область - всего	150		
	в том числе: наливные грузы	151		
	сухогрузы	152		
	из них каменный уголь	153		
	лесные грузы в плотках	154		
16.	Мурманская область - всего	160		
	в том числе: наливные грузы	161		
	сухогрузы	162		
	из них каменный уголь	163		
	лесные грузы в плотках	164		

17.	Сахалинская область - всего	170		
	в том числе: наливные грузы	171		
	сухогрузы	172		
	из них каменный уголь	173		
	лесные грузы в плотках	174		
18.	Томская область - всего	180		
	в том числе: наливные грузы	181		
	сухогрузы	182		
	из них каменный уголь	183		
	лесные грузы в плотках	184		
19.	Тюменская область - всего	190		
	в том числе: наливные грузы	191		
	сухогрузы	192		
	из них каменный уголь	193		
	лесные грузы в плотках	194		
	из них: Ханты-Мансийский автономный округ - Югра - всего	190.1		
	в том числе: наливные грузы	191.1		
	сухогрузы	192.1		
	из них каменный уголь	193.1		
	лесные грузы в плотках	194.1		
	Ямало-Ненецкий автономный округ - всего	190.2		
	в том числе: наливные грузы	191.2		
	сухогрузы	192.2		
	из них каменный уголь	193.2		
	лесные грузы в плотках	194.2		
	Тюменская область (без автономных округов) - всего	190.3		
	в том числе: наливные грузы	191.3		
	сухогрузы	192.3		
	из них каменный уголь	193.3		

	лесные грузы в плотках	194.3		
20.	Забайкальский край - всего	200		
	в том числе: наливные грузы	201		
	сухогрузы	202		
	из них каменный уголь	203		
	лесные грузы в плотках	204		
21.	Чукотский автономный округ - всего	210		
	в том числе: наливные грузы	211		
	сухогрузы	212		
	из них каменный уголь	213		
	лесные грузы в плотках	214		
22.	Еврейская автономная область - всего	220		
	в том числе: наливные грузы	221		
	сухогрузы	222		
	из них каменный уголь	223		
	лесные грузы в плотках	224		

Коды по ОКЕИ: тысяча тонн - 169; тысяча тонно-километров - 450; человек - 792; пассажиро-километр - 414.

Должностное \_\_\_\_\_ лицо,  
ответственное за предоставление  
первичных статистических данных  
(лицо, \_\_\_\_\_ уполномоченное  
предоставлять \_\_\_\_\_ первичные  
статистические данные от имени  
юридического лица или от имени  
гражданина, \_\_\_\_\_ осуществляющего  
предпринимательскую деятельность  
без образования юридического  
лица)

\_\_\_\_\_ (должность) \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.) \_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_ "\_\_\_" \_\_\_ 20\_\_ год  
(номер \_\_\_\_\_ (дата составления  
контактного \_\_\_\_\_ документа)  
телефона)

Указания  
по заполнению формы федерального статистического наблюдения

1. Форму федерального статистического наблюдения N 1-река "Сведения о перевозках грузов и пассажиров внутренним водным транспортом" (далее - форма) предоставляют юридические лица (кроме микропредприятий) всех видов экономической деятельности, независимо от формы собственности, осуществляющие перевозочную деятельность на внутреннем водном транспорте на коммерческой основе.

Форма предоставляется в сроки и адреса, указанные на бланке.

Юридические лица предоставляют указанную форму в территориальный орган Росстата по месту своей регистрации в целом по юридическому лицу, включая обособленные подразделения <1>.

-----  
<1> Обособленное подразделение организации - любое территориально обособленное от нее подразделение, по месту нахождения которого оборудованы стационарные рабочие места. Признание обособленного подразделения организации таковым производится независимо от того, отражено или не отражено его создание в учредительных или иных организационно-распорядительных документах организации, и от полномочий, которыми наделяется указанное подразделение. При этом рабочее место считается стационарным, если оно создается на срок более одного месяца (п. 2 ст. 11 Налогового кодекса Российской Федерации).

Руководитель юридического лица назначает должностных лиц, уполномоченных предоставлять первичные статистические данные от имени юридического лица.

В адресной части формы указывается полное наименование отчитывающейся организации в соответствии с учредительными документами, зарегистрированными в установленном порядке, а затем в скобках - краткое наименование.

По строке "Почтовый адрес" указывается наименование субъекта Российской Федерации, юридический адрес с почтовым индексом. Если фактический адрес не совпадает с юридическим, то указывается также фактическое местонахождение респондента (почтовый адрес).

При заполнении кодовой зоны титульного листа отчитывающиеся юридические лица проставляют код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций (ОКПО) на основании Уведомления о присвоении кода ОКПО, размещенного на Интернет-портале Росстата по адресу: <http://statreg.gks.ru>.

Организации-банкроты, на которых введено конкурсное производство, не освобождаются от предоставления сведений по указанной форме. Только после вынесения определения арбитражного суда о завершении в отношении организации конкурсного производства и внесения в единый государственный реестр юридических лиц записи о его ликвидации (п. 3 ст. 149 Федерального закона от 26.10.2002 N 127-ФЗ "О несостоятельности (банкротстве)") организация-должник считается ликвидированной и освобождается от предоставления сведений по указанной форме.

По форме в отчетном периоде возможно направление респондентом либо подписанного в установленном порядке отчета, не заполненного значениями показателей, либо официального письма в соответствующий территориальный орган Росстата об отсутствии показателей в отчетном периоде.

Сведения о перевозках грузов и пассажиров заполняются пароходствами, судоходными компаниями, портами и другими организациями, осуществляющими перевозочную деятельность на внутреннем водном транспорте.

Все используемые в настоящих Указаниях определения приводятся исключительно для целей заполнения формы.

2. В сведениях по форме отражаются перевозки грузов и пассажиров, выполняемые на коммерческой основе собственными и (или) арендованными транспортными судами внутреннего и смешанного (река-море) плавания, в том числе сданными в аренду иностранным и российским компаниям на условиях тайм-чартера, оформленные в соответствии с установленными правилами перевозочными документами (на перевозку грузов - накладной, дорожной ведомостью, коносаментом, чартером, манифестом; на перевозку пассажиров - проданными билетами



(путевками), в том числе и при перевозке граждан льготных категорий).

2.1. Сведения о перевозках, выполняемых судами, сданными в аренду российским и иностранным компаниям на условиях тайм-чартера, предоставляются организациями-арендодателями, и включаются во все показатели формы.

3. В объем отправленных грузов включаются:

перевозки грузов, принятых от отправителей или других видов транспорта, выполняемые на основании договора перевозки грузов;

буксировка лесных грузов в плотках, а также кранов, понтонов, доков, судов и других плавучих объектов за механической тягой, осуществляемая в соответствии с договором буксировки;

минерально-строительные материалы (песок, гравий, песчано-гравийные смеси), добытые со дна рек (озер, водохранилищ, морских заливов) и погруженные в суда, как оформленные договором поставки, так и доставленные на причалы порта и предназначенные для последующей продажи.

4. Не подлежат включению в сведения по форме:

перевозки лесных грузов в плотках самосплавом;

перевозки грузов в судах, арендованных у российских организаций, судоходных компаний на условиях тайм-чартера;

перевозки в судах, сданных в аренду иностранным компаниям на условиях бербоут-чартера;

все виды технологических перевозок (например, внутрипроизводственные, внутризаводские, цеховые, на переправах с канатной тягой), доставка топлива и воды на суда, принятие льяльных/подсланевых вод с транспортных судов, доставка снабжения на суда.

5. Перевозки, выполненные вспомогательными техническими и обслуживающими судами, подлежат учету в тех случаях, если они выполнялись на коммерческой основе и были оформлены соответствующими перевозочными документами.

6. Перевозки грузов учитываются по отправлению в точном соответствии с перевозочными документами, включая вес тары, а также вес приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках (вес брутто).

Датой отправления груза признается дата оформления транспортных документов.

Объектом учета грузовых перевозок является отправка. Отправкой считается отдельная партия груза, отправленная из одного пункта в другой и оформленная перевозочным документом, применяемым на внутреннем водном и смежных видах транспорта.

Объем перевозок грузов в форме показывается в тысячах тонн с одним десятичным знаком после запятой (с точностью до 0,1).

7. Перевозки грузов учитываются по видам сообщения: внутреннее и заграничное.

К перевозкам грузов во внутреннем сообщении относятся перевозки между портами и портопунктами Российской Федерации, оформленные транспортными документами внутреннего сообщения.

К перевозкам в заграничном сообщении относятся перевозки между российскими и иностранными портами и между иностранными портами, а также перевозки между портами России после перевалки с других видов транспорта или до перевалки на другие виды транспорта, оформленные перевозочными документами заграничного сообщения.

8. По строкам 113 - 117 отражаются перевозки грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности с ограниченными сроками завоза грузов (продукции), перечень которых установлен постановлением Правительства Российской Федерации от 23.05.2000 N 402. К ним относятся как грузы, отправленные в эти районы, так и грузы, перевезенные внутри них.

В Разделе 2 перевозки грузов распределяются по субъектам Российской Федерации, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, в которые эти грузы были отправлены. Сумма данных строк раздела 2 по каждому виду грузов должна быть равна данным соответствующих строк раздела 1. Сведения по разделу 2 предоставляются только в адрес Росморречфлота.

9. По строке 118 отражаются перевозки грузов в судах, сданных в аренду иностранным компаниям на условиях тайм-чартера.

10. Грузооборот по отправлению определяется путем умножения по каждой отправке веса (брутто), указанного в перевозочных документах, на расстояние перевозки между портами

отправления и назначения (с учетом захода в промежуточные порты) с последующим суммированием полученных произведений по всем отправкам. В форме грузооборот показывается в тысячах тонно-километрах с одним десятичным знаком после запятой (с точностью до 0,1).

11. В форме отражается количество пассажиров, фактически отправленных в отчетном периоде по договору перевозки пассажира собственными и (или) арендованными судами. Объектом учета количества пассажиров является каждая поездка одного пассажира между начальным и конечным пунктами маршрута, зафиксированными в проездном билете (путевке). Учет пассажиров ведется в соответствии с количеством билетов (путевок) в том отчетном периоде, в котором фактически началась каждая поездка. Перевозки пассажиров на туристских и экскурсионно-прогулочных маршрутах, оформленные групповым билетом, учитываются по количеству пассажиров в списке, прилагаемом к билету.

В отдельных случаях (в частности, при осуществлении организациями деятельности по перевозкам паромными переправами без взимания платы за проезд с пассажиров, в связи с тем, что эти паромные переправы являются продолжением автомобильных дорог) допускается ведение учета пассажиров на основании других документов (например: вахтового журнала, в котором отражается маршрут, количество перевезенных транспортных средств и число пассажиров; журнала учета пассажиров).

12. Пассажирооборот по отправлению учитывается в пассажиро-километрах с одним десятичным знаком после запятой (с точностью до 0,1) и определяется по каждой поездке путем умножения количества перевезенных пассажиров на каждом участке маршрута (части маршрута, один или оба пункта которой являются промежуточными и находятся в стороне от прямого пути между начальным и конечным пунктами маршрута) на расстояние перевозки по данному участку с последующим суммированием указанных произведений.

Объем перевезенных пассажиров и пассажирооборот отражаются в форме в целом по всем видам сообщения.

13. В адрес Росморречфлота отчитывающейся организацией предоставляется информация о наименованиях бассейнов внутренних водных путей, в которых осуществлялись перевозки.

При заполнении формы N 1-река необходимо учитывать следующие контроли.

#### Раздел 1

- |  |          |
|--|----------|
| 1. стр. 110 = стр. 111 + стр. 112                | гр. 4, 5 |
| 2. стр. 113 = стр. 114 + стр. 115 + стр. 117     | гр. 4, 5 |
| 3. стр. 120 = стр. 121 + стр. 122                | гр. 4, 5 |
| 4. если стр. 110 > 0, то стр. 120 > 0 и наоборот | гр. 4, 5 |
| 5. если стр. 111 > 0, то стр. 121 > 0 и наоборот | гр. 4, 5 |
| 6. если стр. 112 > 0, то стр. 122 > 0 и наоборот | гр. 4, 5 |
| 7. если стр. 130 > 0, то стр. 140 > 0 и наоборот | гр. 4, 5 |
| 8. стр. 110 ≥ стр. 113                           | гр. 4, 5 |
| 9. стр. 110 ≥ стр. 118                           | гр. 4, 5 |
| 10. стр. 115 ≥ стр. 116                          | гр. 4, 5 |